

Warszawa 27 marca 2017 r.

ADR 2017 -2017- OMÓWIENIE NAJWAŻNIEJSZYCH ZMIAN

Uwaga: niniejsze opracowanie ma wyłącznie charakter informacyjny

W dniu 1 stycznia 2017 roku wchodzi w życie kolejna nowelizacja przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Umowy ADR). Podobnie jak przy poprzednich zmianach, wprowadzono sześciomiesięczny okres przejściowy. Oznacza to, że do 30 czerwca 2017 r. można będzie stosować przepisy ADR w wersji z 2015 roku albo przepisy ADR w wersji z 2017 (ADR 2017), a od 1 lipca – wyłącznie ADR 2017. W niektórych szczególnych przypadkach mamy podane inne okresy przejściowe.

Celem opracowania jest przedstawienie wybranych zmian do Umowy ADR, które dotyczą największej liczby adresatów, tj. nadawców, przewoźników, odbiorców. Z tego powodu nie będą przedstawione zmiany w wąskich specjalistycznych dziedzinach.

Część 1. Przepisy ogólne**1.1.3.2 Wyłączenia dotyczące przewozu gazu**

- ↳ zmieniono podpunkt a) oraz dodano 2 uwagi na końcu podpunktu
- ↳ usunięto podpunkt b)

Przepisy zawarte w ADR nie mają zastosowania do przewozu:

a) gazów znajdujących się w zbiornikach paliwowych lub butlach jednostki transportowej i służących do jej napędu lub do działania jej wyposażenia używanego lub przeznaczonego do użycia podczas przewozu (np. urządzenia chłodzącego).

Gazy można przewozić w stałych zbiornikach paliwowych lub butlach połączonych bezpośrednio z silnikiem jednostki transportowej i/lub, wyposażeniem dodatkowym lub w przenośnych naczyniach ciśnieniowych, spełniających obowiązujące przepisy prawa.

Łączna pojemność zbiorników paliwowych lub butli jednostki transportowej, w tym dopuszczonych zgodnie z 1.1.3.3 (a), nie powinna przekraczać wielkości energii (MJ) lub masy (kg) równoważnej 54000 MJ energii.

UWAGA 1: Wartość równoważna 54000 MJ energii odpowiada ograniczeniu ilości paliwa określonego w 1.1.3.3 (a) (1500 litrów). Wartość energetyczną paliw określono w tabeli poniżej:

Paliwo	Wartość energetyczna
Olej napędowy	36 MJ/l
Benzyna silnikowa	32 MJ/l
Gaz ziemny/biogaz	35 MJ/Nm ³
Gaz skroplony węglowodorowy (LPG)	24 MJ/l
Etanol	21 MJ/l
Olej napędowy bio	33 MJ/l
Paliwo emulsyjne	32 MJ/l
Wodór	11 MJ/Nm ³

Łączna objętość nie może przekraczać:

- 1080 kg w przypadku LNG i CNG;
- 2250 litrów w przypadku LPG.

UWAGA 2: Kontener wyposażony w urządzenia do używania w czasie przewozu i zamocowany na pojeździe, uważany jest za integralną część pojazdu i korzysta z tych samych wyłączeń w odniesieniu do paliwa niezbędnego do pracy urządzeń.

(b) gazów znajdujących się w zbiornikach paliwowych pojazdów przewożonych. Zawór pomiędzy zbiornikiem gazu a silnikiem powinien być zamknięty, a obwód elektryczny powinien być przerwany;

→ UN 3166 → PS 666 b)

UN 3166 POJAZD ZASILANY GAZEM PALNYM lub POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY [pojazdy przewożone jako ładunek, mające zbiorniki paliwowe zasilane paliwami gazowymi będą miały przypisany UN3166 do którego odnosi się przepis szczególny 666 (b) w brzemieniu podobny do usuniętego podpunktu (b) w przepisie 1.1.3.2]

Przykład 1. Ciągnik siodłowy z naczepą-chłodnią. Pojemność zbiornika paliwa dla ciągnika 1200L, pojemność zbiornika dla naczepy chłodni max 300 L. Można zabrać zbiorniki przenośne (kanistry) do 60 L.

Przykład 2. Ciągnik siodłowy z naczepą-chłodnią napędzany LPG. Pojemność zbiornika paliwa dla ciągnika 1200L, pojemność zbiornika gazu LPG dla ciągnika – 250 L, dla naczepy chłodni max 50 L.

1.1.3.3 Wyłączenia dotyczące przewozu paliw płynnych

↘ zmieniono podpunkt a) oraz dodano 2 uwagi na końcu podpunktu

↘ usunięto podpunkt b) i c)

Przepisy zawarte w ADR nie mają zastosowania do przewozu:

(a) paliwa znajdującego się w zbiornikach pojazdu i służącego do jego napędu lub do pracy jego wyposażenia, które jest używane podczas przewozu lub przeznaczone do takiego użycia, w związku z wykonywaniem operacji transportowej.

Paliwo, o którym mowa, może być przewożone w zbiornikach stałych, zgodnych z odpowiednimi przepisami, połączonych bezpośrednio z silnikiem pojazdu lub jego dodatkowym wyposażeniem lub przeznaczonych do tego celu zbiornikach przenośnych (np. w kanistrach).

Pojemność całkowita zbiorników stałych nie powinna przekraczać 1500 litrów na jednostkę transportową, a pojemność zbiornika zamocowanego na przyczepie nie powinna przekraczać 500 litrów. W zbiornikach przenośnych dopuszcza się przewóz najwyżej 60 litrów paliwa na jednostkę transportową. Ograniczeń niniejszych nie stosuje się do pojazdów służb ratowniczych;

UWAGA 1: Kontener wyposażony w urządzenia do używania w czasie przewozu i zamocowany na pojeździe, uważany jest za integralną część pojazdu i korzysta z tych samych wyłączeń w odniesieniu do paliwa niezbędnego do pracy urządzeń.

UWAGA2: Łączna pojemność zbiorników lub butli, w tym zawierających paliwa gazowe, nie powinna przekraczać wielkości energii równoważnej 54000 MJ (patrz UWAGA 1: w 1.1.3.2 (a)).

~~(b) paliwa znajdującego się w zbiornikach pojazdów lub innych środków transportu (np. łodzi), przewożonych jako ładunek, jeżeli paliwo to przeznaczone jest do ich napędu lub do pracy ich wyposażenia. Podczas przewozu, wszystkie kurki paliwowe pomiędzy silnikiem lub wyposażeniem a zbiornikiem paliwa powinny być zamknięte, z wyjątkiem przypadku, gdy konieczne jest utrzymywanie pracy wyposażenia. W koniecznych przypadkach, pojazdy lub inne środki transportu powinny być załadowane w pozycji stojącej i zabezpieczone przed upadkiem;~~
→ UN 3166 → PS 666 a)

UN 3166 POJAZD ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub POJAZD ZASILANY OGNIWEM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY

[pojazdy przewożone jako ładunek, mające zbiorniki paliwowe zasilane paliwami ciekłymi będą miały przypisany UN3166 do którego odnosi się przepis szczególny 666 (a) w brzemieniu podobny do usuniętego podpunktu (b) w przepisie 1.1.3.3]

~~(c) paliwa znajdującego się w zbiornikach maszyn samojezdnych nieporuszających się po drogach, przewożonych jako ładunek, jeżeli paliwo to przeznaczone jest do ich napędu lub do pracy ich wyposażenia. Paliwo, o którym mowa, może być przewożone w zbiornikach stałych, zgodnych z odpowiednimi przepisami, połączonych bezpośrednio z silnikiem pojazdu lub jego wyposażeniem. W razie konieczności, maszyny te powinny być załadowane w pozycji właściwej i zabezpieczone przed przewróceniem~~
→ UN 3528 → PS 363

UN 3528 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY PALNĄ CIECZĄ lub SILNIK Z OGNIWEM PALIWOWYM ZASILANYM PALNĄ CIECZĄ lub URZĄDZENIE SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANE PALNĄ CIECZĄ lub URZĄDZENIE Z OGNIWEM PALIWOWYM ZASILANYM PALNĄ CIECZĄ

[maszyny, mające silniki zasilane paliwami ciekłymi lub gazowymi będą miały przypisany UN3528 do którego odnosi się przepis szczególny 363 w brzemieniu podobny do usuniętego podpunktu (3) w przepisie 1.1.3.3]

1.1.3.6 Wyłączenia dotyczące ilości przewożonych w jednostce transportowej

Zmiany w Tabeli 1.1.3.6.3

Kategoria transportowa	Materiały lub przedmioty, grupa pakowania (GP) lub kod klasyfikacyjny/grupa lub numer UN	Maksymalna ilość całkowita na jednostkę transportową	Mnożnik (w przypadku przewozu towarów z różnych kategorii transportowych na tym samym pojeździe)	
0	klasa 1	Brak wyłączenia		
	klasa 3			
	klasa 4.2			
	klasa 4.3			
	klasa 5.1			
	klasa 6.1			
	klasa 6.2			
	klasa 7			
	klasa 8			
	klasa 9			
oraz opakowania próżne nieoczyszczone, które zawierały materiały należące do niniejszej kategorii, z wyjątkiem opakowań zaklasyfikowanych do UN2908				
1	materiały i przedmioty należące do I GP , które nie należą do kategorii transportowej 0 oraz materiały i przedmioty następujących klas:		20	x 50 lub x 20 dla UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 i 1017
	klasa 1	1.1B do 1.1Ja, 1.2B do 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J, 1.5Da		
	klasa 2	grupy T, TC, TO, TF, TOC, TFO aerozole grup C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC, TOC chemikalia pod ciśnieniem: UN: 3502, 3503, 3504, 3505		
	klasa 4.1	UN3221 do 3224 oraz 3231 do 3240, 3533 i 3534		
	klasa 5.2	UN 3101 do 3104 oraz 3111 do 3120		
2	materiały i przedmioty należące do II GP , które nie należą do kategorii transportowej 0, 1 i 4 oraz materiały i przedmioty następujących klas:		333	x 3
	klasa 1	1.4B do 1.4G i 1.6N		
	klasa 2	grupy F aerozole grupy F chemikalia pod ciśnieniem UN 3501		
	klasa 4.1	UN3225 do 3230, UN3531 i UN3532		
	klasa 4.3	UN3292		
	klasa 5.1	UN3356		
	klasa 5.2	UN3105 do 3110		
	klasa 6.1	UN 1700, 2016 i 2017, Materiały i przedmioty należące do III GP		
klasa 9	UN3245, UN3090, 3091, 3245, 3480 i 3481			
3	materiały i przedmioty należące do III GP , które nie należą do kategorii transportowej 0, 2 i 4 oraz materiały i przedmioty następujących klas:		1000	x 1
	klasa 2	grupy A i O aerozole grupy A i O chemikalia pod ciśnieniem UN 3500		
	klasa 3	UN3473		
	klasa 4.3	UN3476		
	klasa 8	UN2794, 2795, 2800, 3028, 3477 i 3506		
	klasa 9	UN2900, 3072		
4	klasa 1	Bez ograniczeń		
	klasa 4.1			
	klasa 4.2			
	klasa 7			
	klasa 9			
oraz opakowania próżne nieoczyszczone, które zawierały materiały inne niż należące do kategorii transportowej 0				

1.2 Definicje

„**Aerazol lub pojemnik aerozolowy**” oznacza naczynie jednorazowego użytku **przedmiot składający się z naczynia jednorazowego napełniania** (...)

„**DPPL elastyczny**” oznacza korpus wykonany z folii, z tkaniny tekstylnej lub z innego elastycznego materiału, albo z ich kombinacji i jeżeli to konieczne, z wewnętrzną powłoką lub **wykładziną** wraz z niezbędnym wyposażeniem i urządzeniami do manipulowania.

„**Kontener do przewozu luzem elastyczny**” oznacza kontener elastyczny o pojemności nie przekraczającej **15 m³**, włącznie z wykładziną i przymocowanymi urządzeniami manipulacyjnymi i wyposażeniem obsługowym.

Maksymalne ciśnienie robocze (ciśnienie manometryczne) oznacza najwyższą spośród następujących trzech wartości **mogących wystąpić w górnej części zbiornika w pozycji roboczej**:

- najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku w czasie napełniania (maksymalne dopuszczone ciśnienie napełniania);
- najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku w czasie opróżniania (maksymalne dopuszczone ciśnienie opróżniania);
- ciśnienie manometryczne w zbiorniku powstałe w wyniku oddziaływania znajdującego się w nim materiału (wraz z innymi gazami, które mogą się w nim znajdować) przy najwyższej temperaturze roboczej.

Jeżeli wymagania szczególne podane w dziale 4.3 nie stanowią inaczej, to wartość tego ciśnienia roboczego (ciśnienia manometrycznego) nie może być niższa od prężności pary materiału, którym napełniany jest zbiornik, w temperaturze 50 °C (ciśnienie absolutne).

W przypadku cystern wyposażonych w zawory bezpieczeństwa (z płytką bezpieczeństwa lub bez niej), innych niż cysterny dla przewozu gazów klasy 2 sprężonych, skroplonych i rozpuszczonych, maksymalne ciśnienie robocze (ciśnienie manometryczne) powinno być równe ciśnieniu otwarcia tych zaworów bezpieczeństwa.

(Patrz również ciśnienie obliczeniowe, ciśnienie opróżniania, ciśnienie napełniania i ciśnienie próbnego).

UWAGA 1: *Maksymalne ciśnienie robocze nie jest stosowane do cystern rozładowywanych grawitacyjnie zgodnie z 6.8.2.1.14 (a).*

UWAGA 2: *W odniesieniu do cystern przenośnych, patrz dział 6.7.*

UWAGA 3: *W odniesieniu do naczyń kriogenicznych zamkniętych, patrz uwaga do 6.2.1.3.6.5.*

„**Opakowanie duże awaryjne**” oznacza specjalne opakowanie, które:

- jest wykonane w sposób umożliwiający manipulację zmechanizowaną oraz
- przekracza 400 kg masy netto lub 450 litrów pojemności, lecz ma objętość nie większą niż 3 m³; w którym umieszcza się uszkodzone, wadliwe **nieszczelne lub niezgodne z wymaganiami** sztuki przesyłki lub towary niebezpieczne, które rozsypały się lub wyciekły, przeznaczone do przewozu w celu ich odzyskania lub utylizacji;

„**Naczynie ciśnieniowe awaryjne**” oznacza naczynie ciśnieniowe o pojemności wodnej nie większej niż ~~1000~~ **3000** litrów, w którym umieszcza się uszkodzone, wadliwe, nieszczelne lub niezgodne z wymaganiami naczynie(a) ciśnieniowe, przeznaczone do przewozu, na przykład w celu ich odzyskania lub utylizacji;

„**Napełniający**” oznacza przedsiębiorstwo, które **napełnia** towarami niebezpiecznymi cysterny (pojazdy-cysterny, cysterny odejmowalne, pojazdy ze zbiornikiem odejmowalnym, cysterny przenośne lub kontenery-cysterny), albo pojazdy, kontenery wielkie lub kontenery małe do przewozu luzem, lub pojazdy-baterie lub MEGC.

„**Załadunek**” oznacza wszystkie czynności wykonywane przez załadowcę zgodnie z definicją **załadowcy**

„Rozładunek” oznacza wszystkie czynności wykonywane przez rozładowcę zgodnie z definicją rozładowcy

„Gaz ziemny skroplony (LNG)” oznacza gaz schłodzony skroplony składający się z gazu naturalnego o wysokiej zawartości metanu, przyporządkowany do UN 1972.

„Gaz ziemny sprężony (CNG)” oznacza gaz sprężony składający się z gazu naturalnego o wysokiej zawartości metanu, przyporządkowany do UN 1971.

„Temperatura samoprzyspieszającej się polimeryzacji (SAPT)” oznacza najniższą temperaturę, w której może dojść do polimeryzacji substancji znajdującej się w opakowaniu, DPPL lub w cysternie, podczas przewozu. SAPT ustala się zgodnie z badaniem ustalonym dla wyznaczenia temperatury samoprzyspieszającego się rozkładu materiałów samoreaktywnych zgodnie z Częścią II, rozdział 28 Podręcznika badań i kryteriów;

„Czas ekspozycji” oznacza czas, który upłynie od ustalenia początkowych warunków napełniania do chwili, gdy ciśnienie rosnące wskutek dopływu ciepła, nie osiągnie wartości najniższej, na którą jest wyregulowane urządzenie (s) ograniczające ciśnienie dla cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych schłodzonych; UWAGA: W odniesieniu do cystern przenośnych, patrz 6.7.4.1.

„Okres dopuszczenia konstrukcji” oznacza, dla butli i zbiorników rurowych z kompozytów, maksymalny okres (w latach) na który butla lub zbiornik rurowy jest zaprojektowana i zatwierdzona zgodnie z mającą zastosowanie normą.

„Okres używania” oznacza, dla butli i zbiorników rurowych z kompozytów, okres dopuszczenia do używania butli lub zbiornika rurowego podany w latach.

„Pojazd drogowy” oznacza pojazd ciężarowy, ciągnik siodłowy, naczepę lub przyczepę w rozumieniu przepisów ADR, którymi przewożone są towary niebezpieczne.

1.4 Obowiązki uczestników przewozu w zakresie bezpieczeństwa

1.4.2.1 Nadawca

1.4.2.1.1 (c) używać wyłącznie opakowań, dużych opakowań i dużych pojemników do przewozu luzem (DPPL) oraz cystern (pojazdów-cystern, cystern odejmowalnych, pojazdów-baterii, MEGC, cystern przenośnych i kontenerów-cystern), które są dopuszczone i odpowiednie do przewozu danych materiałów oraz posiadają znaki wymagane przez ADR;

(e) zapewnić, aby nawet próżne nieoczyszczone i nieodgazowane cysterny (pojazdy cysterny, cysterny odejmowalne, pojazdy-baterie, MEGC, cysterny przenośne i kontenery-cysterny), a także próżne nieoczyszczone pojazdy i kontenery do przewozu luzem były odpowiednio zaopatrzone w znaki i w wymagane nalepki ostrzegawcze zgodnie z działem 5.3, a próżne nieoczyszczone cysterny były tak samo zamknięte i szczelne jak w stanie ładownym.

1.4.2.2 Przewoźnik

(d) upewnić się, że nie upłynął nieprzekraczalny termin następnego badania dla pojazdów-cystern, pojazdów-baterii, cystern odejmowalnych, cystern przenośnych, kontenerów-cystern i MEGC;

UWAGA: Cysterny, pojazdy-baterie oraz MEGC mogą być używane po upływie tego nieprzekraczalnego terminu, pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych pod 4.1.6.10 (w przypadku pojazdów-baterii i MEGC zawierających urządzenia ciśnieniowe), 4.2.4.4, 4.3.2.4.4, 4.3.2.3.7, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 lub 6.7.4.14.6

(f) (upewnić się, że na pojazdach umieszczone zostały wymagane nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice barwy pomarańczowej, wskazane w dziale 5.3;

(g) upewnić się, że w jednostce transportowej znajduje się wyposażenie wymagane w ADR dla jednostki transportowej, załogi pojazdu i określonych nalepek ostrzegawczych.

1.4.2.2.6. Nowy paragraf

Przewoźnik powinien zapewnić załodze pojazdu instrukcje pisemne, zgodne z przepisami ADR.

1.4.3.1 Załadowca

(c) postępować zgodnie z przepisami szczególnymi dotyczącymi załadunku i manipulowania ładunkiem ~~podczas~~ załadunku towarów niebezpiecznych do pojazdu oraz dużego i małego kontenera;

(d) po załadunku towarów niebezpiecznych do kontenera, spełnić wymagania dotyczące oznakowania **umieszczania nalepek ostrzegawczych, znaków oraz tablic barwy pomarańczowej** zgodnie z działem 5.3;

1.4.3.3 Napętniający

(h) przygotowując towary niebezpieczne do przewozu zapewnić, aby na cysternach, na pojazdach **oraz na kontenerach do przewozu luzem zostały umieszczone nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice barwy pomarańczowej** zgodnie z działem 5.3;

1.4.3.7 Rozładowca

Usunięto uwagę **UWAGA: Określenie „rozładunek” użyte w niniejszym podrozdziale, obejmuje czynności zdejmowania, wyładunku i rozładunku, określone w definicji „rozładowca”, podanej pod 1.2.1.**

(c) stosować się do odpowiednich wymagań dotyczących rozładunku i **manipulowania**.

(f) zapewnić, aby kontenery, które zostały całkowicie rozładowane, oczyszczone i odkażone, nie posiadały **nalepek ostrzegawczych, znaków i tablic barwy pomarańczowej umieszczonych** zgodnie z działem 5.3.

Przypomnienie przepisów Części 5:

DZIAŁ 5.2 OZNAKOWANIE I UMIESZCZANIE NALEPEK OSTRZEGAWCZYCH

5.2.1 Oznakowanie sztuk przesyłki

5.2.1.8 Przepisy szczególne dotyczące oznakowania materiałów zagrażających środowisku

5.2.1.9 Strzałki kierunkowe

DZIAŁ 5.3 OZNAKOWANIE I UMIESZCZANIE NALEPEK OSTRZEGAWCZYCH (TABLIC) NA KONTENERACH, MEGC, MEMU, KONTENERACH-CYSTERNACH, CYSTERNACH PRZENOŚNYCH I POJAZDACH

5.3.1 Umieszczanie nalepek ostrzegawczych

5.3.2 Oznakowanie tablicami barwy pomarańczowej

5.3.3 Znak dla materiałów o podwyższonej temperaturze

5.3.6 Znak dla materiałów zagrażających środowisku

1.6 Przepisy przejściowe

1.6.1.25 Cylindry o pojemności wodnej 60 litrów lub mniej oznaczone numerem UN zgodnie z przepisami ADR obowiązującymi do 31 grudnia 2012 roku, a które nie są zgodne z wymaganiami 5.2.1.1 dotyczące wielkości numeru UN i liter "UN" obowiązującymi od 1 stycznia 2013 r, mogą być nadal stosowane do czasu następnego badania okresowego, jednak nie później niż do dnia 30 czerwca 2018 r.

(KOMENTARZ 5.2.1.1 O ile inne przepisy ADR nie stanowią inaczej, każda sztuka przesyłki powinna być oznakowana w sposób czytelny i trwały numerami rozpoznawczymi zawartych w niej towarów niebezpiecznych, poprzedzonymi literami „UN”. Numer UN i litery „UN” powinny mieć co najmniej 12 mm wysokości, z wyłączeniem sztuk przesyłki o pojemności 30 litrów lub mniej, lub maksymalnej masie netto 30 kg oraz cylindrów o pojemności wodnej 60 litrów lub mniej, w których to przypadkach wysokość numeru UN i liter „UN” powinna wynosić co najmniej 6 mm, oraz z wyłączeniem sztuk przesyłki o pojemności do 5 litrów lub masie do 5 kg, w których to przypadkach wysokość numeru UN i liter „UN” powinna być właściwego rozmiaru. W przypadku przedmiotów nieopakowanych, oznakowanie to powinno być naniesione na samym przedmiocie, na zawierającej go klatce, na wyposażeniu służącym do jego przenoszenia lub składowania albo na jego wyrzutni).

1.6.1.30 Nalepki ostrzegawcze spełniające wymagania w 5.2.2.2.1.1 obowiązujące do 31 grudnia 2014 r. mogą być używane nadal do 30 czerwca 2019 r.

(KOMENTARZ 5.2.2.2.1.1 Nalepki powinny odpowiadać wzorowi)

1.6.1.41 Niezależnie od wymagań ADR mających zastosowanie od 1 stycznia 2017 r., opakowania duże odpowiadające wymaganiom badań dla III grupy pakowania zgodnie z przepisem szczególnym pakowania L2 instrukcji pakowania LP02 w 4.1.4.3 obowiązującym do 31 grudnia 2016 r., mogą być używane do 31 grudnia 2022 r. dla UN 1950.

1.6.1.42 Niezależnie od wymagań w kolumnie (5) tabeli A działu 3.2 mających zastosowanie od 1 stycznia 2017 r. do UN 3090, 3091, 3480 i 3481, nalepka ostrzegawcza dla klasy 9 (wzór nr 9, patrz 5.2.2.2) może być używana nadal dla tych UN do 31 grudnia 2018 r.

1.6.1.43 Pojazdy zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu przed 1 lipca 2017 r., określone w przepisach szczególnych 240, 385 i 669 działu 3.3, oraz ich wyposażenie przeznaczone do używania podczas przewozu, spełniające wymagania ADR obowiązujące do 31 grudnia 2016 r. ale zawierające ogniwa i akumulatory litowe, które nie spełniają wymagania 2.2.9.1.7, mogą być przewożone nadal jako ładunek zgodnie z wymaganiami przepisu szczególnego 666 działu 3.3.



1.8 Doradca do spraw bezpieczeństwa

Uzupełnienie czynności podlegających pod zakres obowiązków doradcy (głównie o „pakowanie” i „napełnianie”) np.

1.8.3.3 (jeden z myślników) „(..) wprowadzania procedur kontrolnych służących sprawdzeniu przestrzegania wymagań dotyczących **pakowania, napełniania**, załadunku i rozładunku;”

1.8.3.9 Głównym celem szkolenia powinno być dostarczenie kandydatom wystarczającej wiedzy z zakresu zagrożeń związanych z **pakowaniem, napełnianiem, załadunkiem, rozładunkiem** przewozem towarów niebezpiecznych, właściwych ustaw, rozporządzeń i innych przepisów administracyjnych oraz obowiązków podanych pod 1.8.3.3

1.8.3.12.5 Egzaminu pisemne mogą odbywać się – w całości lub w części – w formie elektronicznej. Wówczas odpowiedzi powinny być rejestrowane i oceniane w ramach procesów elektronicznego przetwarzania danych (EDP). Należy spełnić następujące warunki:

- (a) sprzęt komputerowy i oprogramowanie powinny być sprawdzone i zatwierdzone przez właściwą władzę;
- (b) powinno być zapewnione prawidłowe działanie sprzętu. Należy przygotować plan kontynuacji egzaminu na wypadek usterki w działaniu sprzętu i oprogramowania. Urządzenia służące do wprowadzania odpowiedzi nie powinny zawierać pomocy dla egzaminowanych (np. funkcji wyszukiwania w internecie), a sprzęt nie powinien pozwalać na komunikację z żadnym innym urządzeniem w trakcie egzaminu;
- (c) ostateczne odpowiedzi udzielone przez kandydatów powinny być rejestrowane. Ustalenie wyników powinno być przejrzyste.

**Świadectwo przeszkolenia doradcy
do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych**

Świadectwo nr

Znak wyróżniający państwa wydającego świadectwo

Nazwisko

Imię (imiona)

Data i miejsce urodzenia

Obywatelstwo

Podpis posiadacza

Ważne do dla przedsiębiorstw, które przewożą towary niebezpieczne lub dokonują związanego z tym pakowania, napełniania, załadunku lub rozładunku:

w transporcie drogowym

w transporcie kolejowym

w żegludze śródlądowej

Wydane przez

Data

Podpis



Część 2. Klasyfikacja

2.1.1.1. Zgodnie z ADR, różni się następujące klasy towarów niebezpiecznych:

Klasa 4.1 Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne i materiały wybuchowe stałe odczulone, **materiały polimeryzujące**

2.2.3.2 Wykaz pozycji zbiorczych

W odniesieniu do „Inne przedmioty zawierające gaz palny pod ciśnieniem 6F”, na koniec dodać nowe następujące wpisy:

3529 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY GAZEM PALNYM lub

3529 SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY lub

3529 MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA GAZEM PALNYM lub

3529 MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY

2.2.3.1.5.2 Materiały ciekłe lepkie, które stwarzają również zagrożenia dla środowiska, ale spełniają pozostałe kryteria określone w 2.2.3.1.5.1, nie podlegają pozostałym przepisom ADR, jeżeli są przewożone w opakowaniach pojedynczych lub kombinowanych spełniających wymagania podane w 4.1.1.1, 4.1.1.2 oraz 4.1.1.4 do 4.1.1.8, pod warunkiem, że opakowania pojedyncze lub opakowania wewnętrzne opakowań kombinowanych zawierają nie więcej niż 5 litrów przewożonych materiałów.

2.2.3.2.2 Materiały chemicznie niestabilne klasy 3 nie powinny być dopuszczone do przewozu, jeżeli nie zostały podjęte wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec wystąpieniu niebezpiecznych reakcji rozkładu lub polimeryzacji w normalnych warunkach przewozu. **Środki ostrożności niezbędne do zapobieżenia polimeryzacji są opisane w przepisie szczególnym 386 w dziale 3.3.** W tych przypadkach należy w szczególności upewnić się, że naczynia i cysterny nie zawierają żadnych materiałów inicjujących takie reakcje.

2.2.3.3 Wykaz pozycji zbiorczych

2.2.3.3 W odniesieniu do "Przedmioty zawierające materiały ciekłe zapalne F3", na koniec dodać nowe następujące wpisy:

3528 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub

3528 SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY lub

3528 MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub

3528 MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY

2.2.41.1.20. Materiały polimeryzujące

Definicje i właściwości

2.2.4.1.20 *Materiały polimeryzujące* to materiały, które bez stabilizacji, są zdolne do ulegania silnie egzotermicznym reakcjom, powodującym powstawanie większych cząsteczek lub polimerów w normalnych warunkach przewozu. Materiały są uważane za polimeryzujące klasy 4.1 jeżeli:

(a) ich temperatura samoprzyspieszającej się polimeryzacji (TSP) wynosi 75 °C lub mniej, w warunkach przewozu (z lub bez stabilizacji chemicznej) oraz w sztuce przesyłki, DPPL lub cysternie, w których substancja lub mieszanina będzie przewożona;

(b) wykazują ciepło reakcji większe niż 300 J/g; i

(c) nie spełniają żadnych innych kryteriów klasyfikacyjnych dla klas od 1 do 8.

Mieszanina spełniająca kryteria określone dla materiału polimeryzującego, powinna być zaklasyfikowana jako materiał polimeryzujący klasy 4.1.

Wymagania dotyczące temperatury kontrolowanej

2.2.41.1.21 Materiały polimeryzujące powinny być przewożone w warunkach temperatury kontrolowanej, jeżeli ich temperatura samoprzyspieszającej się polimeryzacji (TSP) wynosi:

(a) dla materiałów nadawanych do przewozu w sztuce przesyłki lub DPPL, 50 °C lub mniej, dla sztuki przesyłki lub DPPL, w których materiał będzie przewożony; lub

(b) dla materiałów nadawanych do przewozu w cysternie, 45 °C lub mniej, w cysternie w której materiał będzie przewożony.

UN 3527	ŻYWICA POLIESTROWA W ZESTAWIE, materiał bazowy stały	4.1	F4	II
UN 3527	ŻYWICA POLIESTROWA W ZESTAWIE, materiał bazowy stały	4.1	F4	III
UN 3531	SUBSTANCJA POLIMERYZUJĄCA, STAŁA, STABILIZOWANA, I.N.O.	4.1	MP1	III
UN 3532	SUBSTANCJA POLIMERYZUJĄCA, CIEKŁA, STABILIZOWANA, I.N.O.	4.1	MP1	III
UN 3533	SUBSTANCJA POLIMERYZUJĄCA, STAŁA, TEMPERATURA KONTROLOWANA, I.N.O.	4.1	MP2	III
UN 3534	SUBSTANCJA POLIMERYZUJĄCA, CIEKŁA, TEMPERATURA KONTROLOWANA, I.N.O.	4.1	MP2	III

2.2.9.1.10.5 Substancje lub mieszaniny sklasyfikowane jako substancje zagrażające środowisku (środowisko wodne), na podstawie Rozporządzenia 1272/2008/WE¹⁶. Jeżeli dane dla potrzeb klasyfikacji, zgodnie z kryteriami określonymi pod 2.2.9.1.10.3 i 2.2.9.1.10.4 nie są dostępne, to substancja lub mieszanina:

(a) powinna być zaklasyfikowana jako substancja zagrażająca środowisku (środowisko wodne), jeżeli została zaliczona do kategorii **Ostrej środowisko wodne 1, Przewlekłej środowisko wodne 1** lub **Przewlekłej środowisko wodne 2**, zgodnie z Rozporządzeniem 1272/2008/WE¹⁶. **Rozporządzenie 1272/2008/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 16 grudnia 2008 r., dotyczące klasyfikacji, znakowania i pakowania substancji i mieszanin oraz uchylające Dyrektywę 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie Nr 1907/2006, opublikowane w Oficjalnym Dzienniku Unii Europejskiej, Nr L 353, 31 Grudzień 2008, p 1-1355.** lub, jeżeli jeszcze, zgodnie z cytowanym Rozporządzeniem, do zwrotów R50, R50/53 lub R51/53, zgodnie z Dyrektywami 67/548/EWG ~~3~~ lub 1999/45/WE ~~4~~;

(b) może być uważana za substancję nie zagrażającą środowisku (środowisko wodne), jeżeli nie została zaliczona do wyżej wymienionych kategorii ~~lub do zwrotów R~~, zgodnie z cytowanym Rozporządzeniem lub Dyrektywami.

(KOMENTARZ Zgodnie z Rozporządzenie 1272/2008/WE Zagrożenia dla środowiska wodnego: Kategoria 1 ostra H400, Kategoria 1 przewlekła H410, Kategoria 2 przewlekła H411

Część 3 Wykaz towarów niebezpiecznych

Tabela A. Nowe numery UN

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)
0510	SILNIKI RAKIETOWE	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1
3527	ŻYWICA POLIESTROWA W ZESTAWIE, materiał bazowy stały	4.1	F4	II	4.1	236, 340	5kg	E0	P412	
3527	ŻYWICA POLIESTROWA W ZESTAWIE, materiał bazowy stały	4.1	F4	III	4.1	236, 340	5kg	E0	P412	

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)
0510	SILNIKI RAKIETOWE	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1
3528	SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY lub MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY	3	F3		3	363, 667, 669	0	E0	P005	
3529	SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY GAZEM PALNYM lub SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY lub MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA GAZEM PALNYM lub MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY	2	6F		2.1	363, 667, 669	0	E0	P005	
3530	SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO lub URZĄDZENIE SPALANIA WEWNĘTRZNEGO	9	M11		9	363, 667, 669	0	E0	P005	
3531	MATERIAŁ POLIMERYZUJĄCY STAŁY STABILIZOWANY I.N.O.	4.1	PM1	III	4.1	274, 386	0	E0	P002, IBC07	PP92, B18
3532	MATERIAŁ POLIMERYZUJĄCY CIEKŁY STABILIZOWANY I.N.O.	4.1	PM1	III	4.1	274, 386	0	E0	P001, IBC03	PP93, B19
3533	MATERIAŁ POLIMERYZUJĄCY STAŁY TEMPERATURA KONTROLOWANA I.N.O.	4.1	PM2	III	4.1	274, 386	0	E0	P002, IBC07	PP92, B18
3534	MATERIAŁ POLIMERYZUJĄCY CIEKŁY TEMPERATURA KONTROLOWANA I.N.O.	4.1	PM2	III	4.1	274, 386	0	E0	P001, IBC03	PP93, B19

Przepisy szczególne dla UN 3166 oraz UN 3171

ADR 2015

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) to (20)
3166	Silniki spalania wewnętrznego lub pojazdy zasilane gazem palnym lub pojazdy zasilane łatwopalną cieczą lub silnik z ogniwnem paliwowym zasilanym gazem silnik z ogniwnem paliwowym zasilanym cieczą łatwopalną lub pojazd z ogniwnem paliwowym zasilanym gazem palnym lub pojazd z ogniwnem paliwowym zasilanym cieczą łatwopalną	9	M11				NIE PODLEGA ADR
3171	Pojazdy akumulatorowe lub Wyposażenie zasilane akumulatorem	9	M11				NIE PODLEGA ADR Patrz także przepis szczególny 240 w Dziale 3.3

ADR 2017

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) to (20)
3166	POJAZD ZASILANY GAZEM PALNYM lub POJAZD ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY lub POJAZD ZASILANY OGNIWEM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY	9	M11			312 385 666 667 669	

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) to (20)
3171	POJAZD AKUMULATOROWY lub URZĄDZENIE ZASILANE AKUMULATOREM	9	M11			240 666 667 669	

3.3.1 Przepisy szczególne

Nowe przepisy szczególne

↘ **Przepis szczególny 240**

Ta pozycja ma zastosowanie jedynie do pojazdów zasilanych akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowymi oraz do urządzeń zasilanych akumulatorami mokrymi lub akumulatorami sodowymi, przewożonych z zainstalowanymi akumulatorami. Akumulatory litowe powinny spełniać wymagania podane w 2.2.9.1.7, z wyjątkiem przypadków, gdy w przepisie szczególnym 667 określono inaczej.

Na potrzeby tego przepisu szczególnego pojazdami są urządzenia samojezdne przeznaczone do przewożenia jednej lub więcej osób lub towarów. Przykładami takich pojazdów są napędzane elektrycznie samochody, motocykle, skutery, pojazdy lub motocykle trójkołowe i czterokołowe, samochody ciężarowe, lokomotywy, rowery z dodatkowym napędem elektrycznym i inne pojazdy tego typu (np. pojazdy samobalansujące lub pojazdy bez przynajmniej jednego siedzenia), wózki inwalidzkie, samobieżne kosiarki do trawników, samobieżne maszyny rolnicze i budowlane, łodzie i statki powietrzne. Obejmuje to pojazdy przewożone w opakowaniu. W takim przypadku niektóre części pojazdu mogą być oddzielone od jego konstrukcji, tak, aby zmieściły się w opakowaniu.

Przykładami urządzeń są kosiarki do trawników, maszyny myjące lub modele łodzi i statków powietrznych. Urządzenia zasilane akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowymi powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do pozycji UN 3091 AKUMULATORY LITOWE METALICZNE W URZĄDZENIACH lub UN 3091 AKUMULATORY LITOWE METALICZNE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI, lub UN 3481 AKUMULATORY LITOWO-JONOWE W URZĄDZENIACH, lub UN 3481 AKUMULATORY LITOWO-JONOWE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI. Pojazdy hybrydowe, zasilane zarówno silnikiem spalania wewnętrznego, jak i akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowymi, przewożone z zainstalowanym (-i) akumulatorem(-ami), powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do pozycji UN 3166 POJAZD ZASILANY GAZEM PALNYM lub UN 3166 POJAZD ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM. Pojazdy, które zawierają ogniwa paliwowe powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do UN 3166 POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY lub UN 3166 POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY.

Pojazdy mogą zawierać towary niebezpieczne inne niż akumulatory (np. gaśnice, zbiorniki ze sprężonym gazem lub urządzenia bezpieczeństwa) wymagane do ich funkcjonowania lub bezpiecznego działania, i nie podlegają wtedy żadnym dodatkowym wymaganiom dotyczącym tych towarów niebezpiecznych, chyba, że w ADR określono inaczej.

↘ **Przepis szczególny 312**

Pojazdy napędzane silnikiem z ogniwem paliwowym powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do UN 3166 POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY lub UN 3166 POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY. Pozycje te obejmują pojazdy hybrydowe, napędzane zarówno ogniwem paliwowym, jak i silnikiem spalania wewnętrznego, z akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowym, przewożone z zainstalowanym(-i) akumulatorem(-ami).

Inne pojazdy zawierające silnik spalania wewnętrznego powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do UN 3166 POJAZD ZASILANY GAZEM PALNYM lub UN 3166 POJAZD ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM. Pozycje te obejmują pojazdy hybrydowe, zasilane zarówno silnikiem spalania wewnętrznego, jak i akumulatorami

mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowymi, przewożone z zainstalowanym(-i) akumulatorem(ami).

Akumulatory litowe powinny spełniać wymagania podane w 2.2.9.1.7, z wyjątkiem przypadków, gdy w przepisie szczególnym 667 określono inaczej.

↘ **Przepis szczególny 363**

(a) Pozycję niniejszą stosuje się do silników lub maszyn zasilanych paliwami zaklasyfikowanymi jako towary niebezpieczne, za pośrednictwem systemów spalania wewnętrznego lub ogniw paliwowych (np. silniki spalinowe, generatory, sprężarki, turbiny, elementy grzejne itp.), z wyjątkiem wyposażenia pojazdu zaklasyfikowanego do UN 3166, o którym mowa w przepisie szczególnym 666.

UWAGA: Niniejsza pozycja nie odnosi się do wyposażenia wymienionego w 1.1.3.2(a), (d) i (e) 1.1.3.3 oraz 1.1.3.7.

(b) Silniki lub maszyny opróżnione z paliw ciekłych lub gazowych i które nie zawierają innych towarów niebezpiecznych, nie podlegają przepisom ADR.

UWAGA 1: Uznaje się, że silnik lub maszyna są opróżnione z paliwa ciekłego, gdy zbiornik paliwa ciekłego został opróżniony a silnik lub maszyna nie mogą działać z powodu braku paliwa. Elementy składowe silników lub maszyn, takie jak przewody paliwowe, filtry paliwa i wtryskiwacze nie muszą być umyte, osuszone lub oczyszczone, aby można było uznać, że są opróżnione z paliw ciekłych. Ponadto zbiornik paliwa ciekłego nie musi być myty ani czyszczony.

UWAGA 2: Uznaje się, że silnik lub maszyna są opróżnione z paliwa gazowego, gdy zbiorniki paliwa gazowego są opróżnione z fazy ciekłej (w przypadku gazów skroplonych), ciśnienie w zbiornikach nie przekracza 2 barów a zawór zamykający dopływ paliwa lub zawór odcinający są zamknięte i zabezpieczone.

(c) Silniki i maszyny zawierające paliwa spełniające kryteria klasyfikacyjne klasy 3 powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do pozycji UN 3528 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub UN 3528 SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY lub UN 3528 MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub UN 3528 MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIWOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY.

(d) Silniki i maszyny zawierające paliwa spełniające kryteria klasyfikacyjne dla gazów palnych klasy 2 powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do pozycji UN 3529 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY GAZEM PALNYM lub UN 3529 SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY lub UN 3529 MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA GAZEM PALNYM lub UN 3529 MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIWOWYM NA GAZ PALNY.

Silniki i maszyny zasilane zarówno gazem palnym, jak i materiałem zapalnym ciekłym powinny być zaklasyfikowane do odpowiedniej pozycji UN 3529.

(e) Silniki i maszyny zawierające paliwa ciekłe spełniające kryteria klasyfikacyjne podane w 2.2.9.1.10 dla materiałów zagrażających środowisku i niespełniające kryteriów klasyfikacyjnych żadnej innej klasy powinny być zaklasyfikowane odpowiednio do pozycji UN 3530 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO lub UN 3530 MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO.

(f) Silniki lub maszyny mogą zawierać inne towary niebezpieczne niż paliwa (np. akumulatory, gaśnice, zbiorniki ze sprężonym gazem lub urządzenia zabezpieczające) wymagane do ich funkcjonowania lub bezpiecznego działania, i nie podlegają wtedy żadnym dodatkowym wymaganiom dotyczącym tych towarów niebezpiecznych, chyba, że w ADR określono inaczej. Akumulatory litowe powinny jednak spełniać wymagania podane w 2.2.9.1.7, z wyjątkiem przypadków, gdy w przepisie szczególnym 667 określono inaczej.

(g) Silniki lub maszyny nie podlegają żadnym innym wymaganiom ADR, jeżeli spełnione są następujące wymagania:

(i) Silnik lub maszyna, włączając w to opakowania zawierające towary niebezpieczne, powinny spełniać wymagania konstrukcyjne określone przez właściwą władzę w państwie producenta ²;

(ii) Wszystkie zawory lub otwory (np. urządzenia oddechowe) powinny być zamknięte podczas przewozu;

(iii) Podczas przewozu silniki lub maszyny powinny być ustawione w takiej pozycji, aby zapobiec niezamierzonemu uwolnieniu towarów niebezpiecznych oraz zamocowane w taki sposób, aby zapobiec ich przemieszczeniu, które mogłoby spowodować zmianę ich orientacji lub uszkodzenie;

(iv) dla nr UN 3528 i UN 3530:

W przypadku gdy silnik lub maszyna zawiera więcej niż 60 litrów paliwa ciekłego i ma pojemność większą niż 450 litrów, lecz nie większą niż 3000 litrów, to wówczas powinien być oznakowany na dwóch przeciwległych stronach nalepkami ostrzegawczymi zgodnymi z 5.2.2.

W przypadku gdy silnik lub maszyna zawiera więcej niż 60 litrów paliwa ciekłego i ma pojemność większą niż 3000 litrów, to wówczas powinien być oznakowany na dwóch przeciwległych stronach nalepkami ostrzegawczymi zgodnymi z 5.3.1.7, odpowiadającymi nalepkom określonym w kolumnie (5) tabeli A w dziale 3.2. Nalepki powinny być umieszczone na podłożu w kontrastującym kolorze lub otoczone linią przerywaną lub ciągłą.

(v) dla nr UN 3529:

W przypadku gdy zbiornik paliwa silnika lub maszyny ma pojemność wodną większą niż 450 litrów, lecz nie większą niż 1000 litrów, to wówczas powinien być oznakowany na dwóch przeciwległych stronach nalepkami zgodnymi z 5.2.2.




W przypadku gdy zbiornik paliwa silnika lub maszyny ma pojemność wodną większą niż 1000 litrów to wówczas powinien być oznakowany na dwóch przeciwległych stronach nalepkami zgodnymi z 5.3.1.7, odpowiadającymi nalepkom określonym w kolumnie (5) tabeli A w dziale 3.2. Nalepki powinny być umieszczone na podłożu w kontrastującym kolorze lub otoczone linią przerywaną lub ciągłą.

(vi) Dokument przewozowy określony w 5.4.1 jest wymagany wyłącznie wtedy gdy silnik lub maszyna zawiera więcej niż 1000 litrów paliwa ciekłego w przypadku UN 3528 i UN 3530, lub gdy zbiornik paliwa ma pojemność wodną większą niż 1000 litrów – w przypadku UN 3529.

Dokument przewozowy powinien zawierać dodatkowy zapis o treści: „**Przewóz zgodny z przepisem szczególnym 363**”. („Transport in accordance with special provision 363”).

² Na przykład zgodnie z odpowiednimi przepisami dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 157 z 9 czerwca 2006 r., str. 24–86).

Klasyfikacja zgodnie z PS 240, 312, 363, 385, 666

Zasilane przez:		SILNIK MASZYNA	POJAZD	URZĄDZENIE	APARATURA WYPOSAŻENIE
	kryteria klasy 3	UN 3166 UN 3528	UN 3166	UN 3363	UN 3363
	kryteria gazów palnych klasy 2	UN 3166 UN 3529	UN 3166	UN 3363	UN 3363
	UN3082	UN 3530	-	UN 3363	UN 3363
AKUMULATORY	UN 2794, 2795, 2800, 3292	-	UN 3171	-	UN 3171
	UN 3090, 3480				UN 3091, 3481
inne		-	-	UN 3363	UN 3363







- UN 3528 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY lub MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, 3 [PS: 363, 667, 669]
- UN 3529 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANY GAZEM PALNYM lub SILNIK ZASILANY OGNIWEM PALIOWYM NA GAZ PALNY lub MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO ZASILANA GAZEM PALNYM lub MASZYNA ZASILANA OGNIWEM PALIOWYM NA GAZ PALNY, 2 [PS: 363, 667, 669]
- UN 3530 SILNIK SPALANIA WEWNĘTRZNEGO, lub MASZYNA SPALANIA WEWNĘTRZNEGO, 9 [PS: 363, 667, 669]
Silniki lub maszyny zasilane paliwami zaklasyfikowanymi jako towary niebezpieczne poprzez układy spalania wewnętrznego lub ogniwa paliwowe (np. silniki spalinowe, generatory, sprężarki, turbiny, systemy grzewcze itp.)
- UN 3166 POJAZD ZASILANY GAZEM PALNYM lub POJAZD ZASILANY MATERIAŁEM ZAPALNYM CIEKŁYM lub POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIOWYM NA GAZ PALNY lub POJAZD ZASILANY OGNIWEM PALIOWYM NA MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, 9 [PS: 312, 385, 666, 667, 669]
Pojazdy napędzane silnikiem z ogniwem paliwowym. Pojazdy elektryczne hybrydowe, napędzane silnikiem spalania wewnętrznego oraz akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami litowymi metalicznym lub akumulatorami na bazie jonów litu, przewożone z zainstalowanym(-i) akumulatorem(ami).
- UN 3363 TOWARY NIEBEZPIECZNE W URZĄDZENIACH LUB TOWARY NIEBEZPIECZNE W PRZYRZĄDACH, 9, [NIE PODLEGA ADR [Patrz także 1.1.3.1 (b)]
- UN 3171 POJAZD AKUMULATOROWY lub URZĄDZENIE ZASILANE AKUMULATOREM, 9 [PS: 240, 666, 667, 669]
Pojazdy zasilane akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami litowymi metalicznym lub akumulatorami na bazie jonów litu, przewożone z zainstalowanym(-i) akumulatorem(ami).
Przykładami takich pojazdów są napędzane elektrycznie samochody, motocykle, motorowery, trzy- lub czterośladowe pojazdy lub motocykle, samochody ciężarowe, lokomotywy, rowery z dodatkowym napędem elektrycznym i inne pojazdy tego rodzaju (np. segwaye lub pojazdy bez siedziska), wózki inwalidzkie, ciągniki ogrodowe, samojezdne maszyny rolnicze i budowlane, łodzie i samoloty.
- UN 3091 AKUMULATORY LITOWE METALICZNE W URZĄDZENIACH (ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI), 9
UN 3481 AKUMULATORY NA BAZIE JONÓW LITU ZAWARTE W URZĄDZENIU (ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI), 9

Przykład 1. Ciągnik siodłowy z naczepą. Pojemność zbiornika paliwa dla ciągnika 1500L, na naczepie umieszczono 1000 L ze zbiornikiem zasilanym paliwem diesla o pojemności 600 L (wyłączenie 1.1.3.3 oraz UN 3166 – wyłączenie zg. z 666a)

Przykład 2. Ciągnik siodłowy z naczepą. Pojemność zbiornika paliwa dla ciągnika 1500L, na naczepie umieszczono generator z silnikiem zasilanym paliwem diesla o pojemności 500 L, który zawiera powyżej 60 L paliwa (wyłączenie

1.1.3.3 oraz UN 3528 – częściowe wyłączenie zg. z 363, generator oznakowany nalepką nr 3 o rozmiarze 10 na 10 cm z 2 stron)

Oznakowanie zgodnie z PS 363

Pojemność zbiornika paliwa					
		451 - 3000	≥ 3000		
Zawartość paliwa w zbiorniku					
		≤ 60	> 60	≤ 60	> 60
UN 3528	-		 10 cm x 10 cm dokument przewozowy > 1000 L	-	 25 cm x 25 cm dokument przewozowy > 1000 L
UN 3530	-		 10 cm x 10 cm dokument przewozowy > 1000 L	-	 25 cm x 25 cm dokument przewozowy > 1000 L
Pojemność zbiornika paliwa					
		451 - 1000	1000 ≤		
UN 3529		 10 cm x 10 cm	 25 cm x 25 cm dokument przewozowy		

Dokument przewozowy musi zawierać zapis: „Przewóz zgodny z przepisem szczególnym 363”

⚠ Przepis szczególny 385

Ta pozycja ma zastosowanie do pojazdów napędzanych silnikami spalania wewnętrznego zasilanymi materiałem zapalnym ciekłym, gazem palnym lub ogniwami paliwowymi.

Pozycja ta obejmuje pojazdy elektryczne hybrydowe, zasilane zarówno silnikiem spalania wewnętrznego, jak i akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowymi, przewożone z zainstalowanym(-i) akumulatorem(-ami). Pojazdy zasilane akumulatorami mokrymi, akumulatorami sodowymi, akumulatorami z litem metalicznym lub akumulatorami litowo-jonowymi, przewożone z zainstalowanym(-i) akumulatorem(-ami), powinny być zaklasyfikowane do UN 3171 POJAZD AKUMULATOROWY (patrz przepis szczególny 240).

Na potrzeby tego przepisu szczególnego pojazdami są urządzenia samojezdne przeznaczone do przewożenia jednej lub więcej osób lub towarów. Przykładami takich pojazdów są samochody, motocykle, samochody ciężarowe, lokomotywy, skutery, pojazdy lub motocykle trójkołowe i czterokołowe, samobieżne kosiarki do trawników, samobieżne maszyny rolnicze i budowlane, łodzie i statki powietrzne.

Towary niebezpieczne, takie jak akumulatory, poduszki powietrzne, gaśnice, zbiorniki ze sprężonym gazem, urządzenia bezpieczeństwa i inne integralne części składowe pojazdu niezbędne do działania pojazdu lub dla bezpieczeństwa kierującego pojazdem lub pasażerów powinny być pewnie zainstalowane w pojeździe i nie podlegają jakimkolwiek innym przepisom ADR. Akumulatory litowe powinny jednak spełniać wymagania podane w 2.2.9.1.7, z wyjątkiem przypadków, gdy w przepisie szczególnym 667 określono inaczej.

⚠ Przepis szczególny 386

Jeżeli materiały stabilizowane są przez kontrolowanie temperatury, to mają zastosowanie przepisy podane w 2.2.41.1.17, przepis szczególny V8 z działu 7.2, przepis szczególny S4 z działu 8.5 i wymagania działu 9.6. Jeżeli stosowana jest stabilizacja chemiczna, to osoba nadająca do przewozu opakowanie, DPPL lub cysternę powinna zapewnić odpowiedni poziom stabilizacji, aby zapobiec niebezpiecznej polimeryzacji materiału znajdującego się w opakowaniu, DPPL lub cysternie, przy średniej temperaturze wewnątrz opakowania

wynoszącej 50 °C, a w przypadku cysterny przenośnej, 45 °C. Jeżeli stabilizacja chemiczna staje się nieskuteczna w niższych temperaturach w przewidywanym czasie trwania przewozu, to wymagane jest kontrolowanie temperatury. Przeprowadzając tego typu ocenę należy uwzględnić czynniki takie jak np. pojemność i geometria opakowania, DPPL lub cysterny, wpływ istniejącej izolacji, temperaturę materiału nadawanego do przewozu, czas przewozu i temperaturę otoczenia zazwyczaj występującą podczas przewozu (biorąc również pod uwagę porę roku), skuteczność i inne właściwości zastosowanego stabilizatora, stosowane środki kontroli wymagane przepisami (np. wymagania ochrony przed źródłami ciepła, w tym innymi ładunkami przewożonymi w temperaturze powyżej temperatury otoczenia) oraz inne istotne czynniki.

↘ Przepis szczególny 666

Pojazdy zaklasyfikowane do UN 3166 lub UN 3171 i urządzenie zasilane akumulatorem zaklasyfikowane do UN 3171 zgodnie z przepisami szczególnymi 240, 312 i 385, jak również wszelkie towary niebezpieczne w nich zawarte, które są niezbędne do ich działania lub działania wyposażenia, przewożone jako ładunek, nie podlegają innym przepisom ADR, pod warunkiem, że spełnione są następujące warunki:

(a) W przypadku paliw ciekłych, wszystkie zawory pomiędzy silnikiem lub wyposażeniem a zbiornikiem paliwa powinny być zamknięte w czasie przewozu, chyba że jest to niezbędne dla utrzymania pracy wyposażenia. W stosownych przypadkach pojazdy powinny być załadowane w pozycji pionowej i zabezpieczone przed upadkiem;

(b) W przypadku paliw gazowych, zawór pomiędzy zbiornikiem gazu a silnikiem powinien być zamknięty a obwód elektryczny przerwany, chyba że jest to niezbędne dla utrzymania pracy wyposażenia ;

(c) Układy magazynowania w wodorkach metali powinny być zatwierdzone przez właściwą władzę państwa producenta. Jeżeli państwo producenta nie jest Umawiającą się Stroną ADR, zatwierdzenie powinno być uznane przez właściwą władzę Umawiającej się Strony ADR;

(d) Przepisy (a) i (b) nie mają zastosowania do pojazdów, które zostały opróżnione z paliw ciekłych lub gazowych,

UWAGA 1: *Uznaje się, że pojazd jest opróżniony z paliwa ciekłego, gdy zbiornik paliwa ciekłego został opróżniony a pojazd nie działa z powodu braku paliwa. Elementy pojazdów, takie jak przewody paliwowe, filtry paliwa czy wtryskiwacze, nie muszą być umyte, osuszone ani oczyszczone, aby można było uznać, że są opróżnione z paliw ciekłych. Ponadto zbiornik paliwa ciekłego nie musi być myty ani czyszczony.*

UWAGA 2: *Uznaje się, że pojazd jest opróżniony z paliwa gazowego, gdy zbiorniki paliwa gazowego są opróżnione z cieczy (w przypadku gazów skroplonych), ciśnienie w zbiornikach nie przekracza 2 barów a zawór zamykający dopływ paliwa lub zawór odcinający są zamknięte i zabezpieczone.*

↘ Przepis szczególny 667

(a) Wymagania podane w 2.2.9.1.7 (a) nie mają zastosowania, gdy przedprodukcyjne prototypy ogniwi lub akumulatorów litowych bądź ogniwa lub akumulatory litowe wyprodukowane w niewielkiej serii, składającej się co najwyżej ze 100 sztuk, są zainstalowane w pojeździe, silniku lub maszynie;

(b) Wymagania podane w 2.2.9.1.7 nie mają zastosowania do ogniwi lub akumulatorów litowych znajdujących się w zniszczonych albo wadliwych pojazdach, silnikach lub maszynach. W takich przypadkach powinny być spełnione następujące warunki:

(i) jeżeli uszkodzenie lub wada nie ma znaczącego wpływu na bezpieczeństwo ogniwa lub akumulatora, to zniszczone i uszkodzone pojazdy, silniki lub maszyny mogą być przewożone na warunkach określonych w przepisach szczególnych 363 lub 666, w zależności od przypadku;

(ii) jeżeli uszkodzenie lub wada ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo ogniwa lub akumulatora, to ogniwa lub akumulatory litowe powinny zostać usunięte i przewożone na warunkach określonych w przepisie szczególnym 376.

Jeżeli jednak nie ma możliwości bezpiecznego usunięcia ogniwa lub akumulatora bądź nie jest możliwe sprawdzenie ich stanu, to pojazd, silnik lub maszynę można odholować albo przewieźć na warunkach określonych w (i).

Część 4

4.1.4.1 Instrukcje pakowania dotyczące stosowania opakowań (z wyjątkiem DPPL i dużych opakowań)

Nowe instrukcje pakowania

P005	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P005
Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do UN 3528, 3529 i 3530.		
<p>Jeżeli silnik lub maszyna są tak zbudowane i zaprojektowane, że jednostka ładunkowa zawierająca towary niebezpieczne zapewnia równoważne zabezpieczenie, to opakowanie zewnętrzne nie jest wymagane.</p> <p>W przeciwnym wypadku towary niebezpieczne zawarte w silnikach lub maszynach powinny być umieszczane w opakowaniach zewnętrznych wykonanych z odpowiedniego materiału i o odpowiedniej wytrzymałości i konstrukcji w odniesieniu do pojemności opakowania i jego przeznaczenia oraz spełniających odpowiednie wymagania podane w 4.1.1.1, albo powinny być mocowane w sposób uniemożliwiający ich obluźowanie się w normalnych warunkach przewozu, np. w kłatkach, koszach lub innych urządzeniach służących do przemieszczania.</p> <p>Ponadto sposób, w jaki jednostki ładunkowe są umieszczone w silniku lub maszynie, powinien być taki, aby w normalnych warunkach przewozu zapobiec uszkodzeniu jednostek ładunkowych zawierających towary niebezpieczne, a w przypadku uszkodzenia jednostki ładunkowej zawierającej towary niebezpieczne ciekłe nie nastąpił ich wyciek z silnika lub maszyny (w celu spełnienia tego wymogu można zastosować szczelną wykładzinę).</p> <p>Jednostki ładunkowe zawierające towary niebezpieczne powinny być zamontowane, zabezpieczone lub wyściełane w sposób zapobiegający ich uszkodzeniu lub wyciekowi oraz umożliwiający kontrolę ich przemieszczania się wewnątrz silnika lub maszyny w normalnych warunkach przewozu. Materiał wyściełający nie może wchodzić w niebezpieczne reakcje z zawartością jednostki ładunkowej. Wyciek zawartości nie może znacząco pogarszać właściwości ochronnych materiału wyściełającego.</p>		
<p>Wymaganie dodatkowe:</p> <p>Inne towary niebezpieczne (np. akumulatory, gaśnice, zbiorniki gazu sprężonego lub urządzenia zabezpieczające) wymagane do funkcjonowania lub bezpiecznego działania silnika lub maszyny powinny być bezpiecznie zamocowane w silniku lub maszynie.</p>		

P412	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P412
Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do UN 3527.		
<p>Dopuszczone są następujące opakowania kombinowane pod warunkiem, że spełnione są przepisy ogólne podane w 4.1.1 i 4.1.3:</p> <p>(1) Opakowania zewnętrzne: Bębny (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Skrzynie (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Kanistry (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2);</p> <p>(2) Opakowania wewnętrzne:</p>		

P412	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P412
	<p>a) Utwardzacz ciekły (nadtlenek organiczny) powinien być pakowany w ilości nie większej niż 125 ml na opakowanie wewnętrzne, a utwardzacz stały w ilości nie większej niż 500 g na opakowanie wewnętrzne.</p> <p>b) Materiał podstawowy i utwardzacz powinny być zapakowane w oddzielne opakowania wewnętrzne.</p> <p>Składniki mogą być umieszczone w tym samym opakowaniu zewnętrznym pod warunkiem, że w razie wycieku nie będą reagowały ze sobą niebezpiecznie.</p> <p>Opakowania powinny być zgodne z wymaganiami wytrzymałościowymi na poziomie II lub III grupy pakowania, zgodnie z kryteriami klasy 4.1 zastosowanymi do materiału podstawowego.</p>	

P910 INSTRUKCJA PAKOWANIA

Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do UN 3090, 3091, 3480 i 3481 w odniesieniu do serii produkcyjnych składających się z nie więcej niż 100 ogniwi i akumulatorów oraz do prototypów ogniwi i akumulatorów, gdy te prototypy są przewożone w celu ich zbadania.

LP200 INSTRUKCJA PAKOWANIA

Instrukcja ma zastosowanie do UN 1950

4.3.2.3.7 Cysterny stałe (pojazdy-cysterny), cysterny odejmowalne, pojazdy-baterie, kontenery-cysterny, nadwozia wymienne-cysterny i MEGC **nie powinny być napełniane lub nadawane do przewozu po upływie terminu wyznaczonego na przeprowadzenie prób lub badań wymaganych** w 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 i 6.8.3.4.10

Jednak cysterny stałe (pojazdy-cysterny), cysterny odejmowalne, pojazdy-baterie, kontenery-cysterny, nadwozia wymienne-cysterny i wieloelementowe kontenery do gazu (MEGC) **napełnione przed upływem terminu ważności ostatniego badania okresowego** mogą być przewożone:

- (a) przez okres nieprzekraczający jednego miesiąca po upływie tych terminów;
- (b) jeżeli właściwa władza nie postanowiła inaczej, to przez okres nie dłuższy **niż 3 miesiące po upływie tych terminów w celu umożliwienia zwrotu towarów niebezpiecznych w celu ich odpowiedniej utylizacji lub przetworzenia**. Odniesienie do tego wyłączenia powinno znaleźć się w dokumencie przewozowym.

Część 5 Procedury nadawcze**5.2.1 Oznakowanie sztuk przesyłki****5.2.1.9 Znak dla akumulatora litowego**

5.2.1.9.1 Zgodnie z przepisem szczególnym 188 sztuki przesyłek zawierające ogniwa lub akumulatory litowe należy oznakować zgodnie z rysunkiem 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 Znak powinien zawierać numer UN poprzedzony literami „UN”, tj. „UN 3090” dla ogniwi lub akumulatorów z litem metalicznym bądź „UN 3480” dla ogniwi lub akumulatorów litowo-jonowych. Jeżeli ogniwa lub akumulatory litowe są zawarte w urządzeniu lub z nim zapakowane, to należy wskazać właściwy numer UN poprzedzony literami „UN”, tj. „UN 3091” lub „UN 3481”. Jeżeli w sztuce przesyłki znajdują się ogniwa lub akumulatory litowe o przyporządkowanych różnych numerach UN, to należy wskazać wszystkie właściwe numery UN na jednym lub więcej znakach.

Rysunek 5.2.1.9.2



Znak dla akumulatora litowego

* Miejsce na numer/numery UN.

** Miejsce na numer telefonu w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Znak powinien mieć kształt prostokąta o kreskowanych krawędziach. Wymiary powinny wynosić nie mniej niż 120 mm szerokości i 110 mm wysokości, a minimalna szerokość kreskowanej ramki powinna wynosić 5 mm. Symbol (grupa ogniw, z których jedno jest uszkodzone i płonie, umieszczone powyżej numeru UN dla ogniw lub akumulatorów litowo-jonowych lub z litem metalicznym) powinien mieć czarny kolor i być umieszczony na białym tle. Kreskowana ramka powinna mieć czerwony kolor. Jeżeli wymaga tego rozmiar sztuki przesyłki, to wymiary mogą być zmniejszona do nie mniej niż 105 mm szerokości i 74 mm wysokości. Elementy znaku, dla których nie podano wymiarów, powinny być proporcjonalne do odpowiednich elementów pokazanych na rysunku.

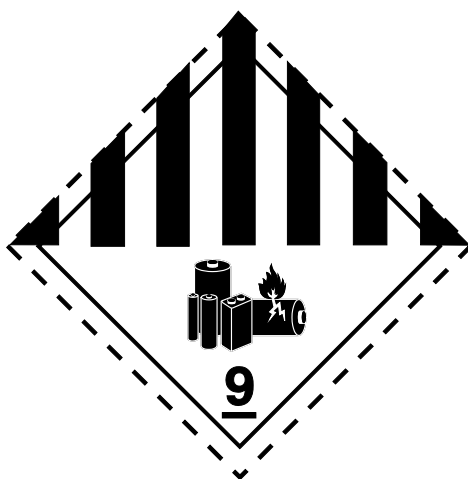
5.2.2.2.1.2 Butle dla klasy 2, ze względu na swój kształt, ustawienie i urządzenia mocujące je podczas przewozu, mogą być zaopatrzone w nalepki określone w niniejszym rozdziale oraz, jeżeli jest wymagany, w znak materiału zagrażającego środowisku, których wymiary zostały zmniejszone zgodnie z wymiarami określonymi w normie ISO 7225:2005 „Butle do gazu - etykiety ostrzegające”, przeznaczone do umieszczenia na niecyndrycznej części butli (na szyjce).

UWAGA: Jeżeli średnica butli jest zbyt mała, aby nalepki ostrzegawcze o zmniejszonych wymiarach umieścić na górnej niecyndrycznej części butli, to nalepki o zmniejszonych wymiarach można umieścić na cylindrycznej części butli.

5.2.2.2.2 Wzory nalepek ostrzegawczych

5.2.2.2.2 Nowa nalepka dla Klasy 9 Różne materiały i przedmioty niebezpieczne

nr 9A dla UN 3090, 3091, 3480 i 3481



(Nr 9A)

Symbol (siedem pionowych pasów w górnej połowie; grupa ogniw, jedno uszkodzone i emitujące płomień, w dolnej połowie), czarny; tło białe, podkreślona cyfra „9” w dolnym narożu

5.4 Dokumentacja

5.4.1.1.6.2.1

Ponadto w przypadku, w którym:

- (a) jeżeli ostatnio załadowane towary niebezpieczne są towarami klasy 2, to informacje określone w 5.4.1.1.1 (c) mogą być zastąpione numerem klasy „2”;
- (b) jeżeli ostatnio załadowane towary niebezpieczne są towarami klasy 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 lub 9, to informacje określone w 5.4.1.1.1 (c) mogą być zastąpione napisem „POZOSTAŁOŚCI [...]”, po którym należy umieścić klasę/klasę i zagrożenia dodatkowe odpowiadające poszczególnym pozostałościom, zgodnie z porządkiem numerowania klas.

Przykład: Próżne nieoczyszczone opakowania, w których znajdowały się towary klasy 3, przewożone wraz z próżnymi nieoczyszczonymi opakowaniami, w których znajdowały się towary klasy 8 cechujące się zagrożeniem dodatkowym klasy 6.1, można opisać w dokumencie przewozowym w następujący sposób:

„PRÓŻNE OPAKOWANIA ZAWIERAJĄCE POZOSTAŁOŚCI 3, 6.1, 8”.

5.4.1.1.11 *Przepisy szczególne dotyczące DPPL, cystern, pojazdów-baterii, cystern przenośnych i MEGC po upływie terminu ważności ostatniego badania okresowego lub kontroli*

W przypadku przewozu zgodnie z 4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) lub 6.7.4.14.6 (b), dokument przewozowy powinien zawierać następujący zapis, odpowiednio:

„PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.1.2.2 (b)”;

„PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.3.7 (b)”;

„PRZEWÓZ ZGODNY Z 6.7.2.19.6 (b)”;

„PRZEWÓZ ZGODNY Z 6.7.3.15.6 (b)”;

„PRZEWÓZ ZGODNY Z 6.7.4.14.6 (b)”.


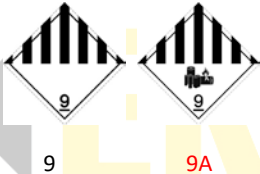
5.4.1.1.21. Przepisy szczególne dotyczące przewozu UN 3528, 3529 i 3530

Przy przewozie UN 3528, 3529 i 3530 w dokumencie przewozowym, jeżeli jest to wymagane przepisem szczególnym 363 w dziale 3.3, należy uwzględnić następujący dodatkowy zapis:
„PRZEWÓZ ZGODNY Z PRZEPISEM SZCZEGÓLNYM 363”.

5.4.3.4 Instrukcje pisemne zgodne z ADR

(Uwaga! Brak okresu przejściowego!)

Strona 3

<p>Materiały zapalne stałe, materiały samoreaktywne, materiały polimeryzujące i materiały wybuchowe odczulone stałe</p>  <p>4.1</p>	<p>Zagrożenie pożarem. Materiały łatwo zapalne lub zapalne. Mogą zapalić się na skutek działania ciepła, iskier lub otwartego płomienia.</p> <p>Mogą zawierać materiały samoreaktywne, które mogą rozkładać się egzotermicznie w wyniku dostarczenia ciepła, kontaktu z innymi materiałami (takimi jak kwasy, związki metali ciężkich lub aminy), tarcia lub uderzenia. W wyniku rozkładu mogą wydzielać się szkodliwe i palne pary lub gazy lub może nastąpić samozapalenie.</p> <p>Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.</p> <p>Zagrożenie wybuchem materiałów wybuchowych odczulonych w przypadku utraty substancji odczulającej.</p>	
<p>Różne materiały i przedmioty niebezpieczne</p>  <p>9 9A</p>	<p>Zagrożenie poparzeniem</p> <p>Zagrożenie pożarem.</p> <p>Zagrożenie wybuchem.</p> <p>Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub kanalizacji.</p>	

UWAGA 2: Dodatkowe wskazówki określone powyżej w kolumnie (3) tej tabeli mogą być modyfikowane w celu ich dostosowania do klas towarów niebezpiecznych przeznaczonych do przewozu oraz użytych środków transportu.

Strona 4

Sprzęt ochrony ogólnej i indywidualnej do prowadzenia działań ogólnych oraz działań ratowniczych właściwych dla danego rodzaju zagrożenia, który powinien być przewożony w pojeździe **jednostce transportowej**, zgodnie z przepisami rozdziału 8.1.5 ADR

- maska ucieczkowa dla każdego członka załogi pojazdu, powinna być przewożona w pojeździe **jednostce transportowej**, w przypadku numerów nalepek ostrzegawczych 2.3 lub 6.1;

5.5.3.1.5 Przepisy szczególne mające zastosowanie do sztuk przesyłki, pojazdów i kontenerów zawierających materiały wykazujące zagrożenie uduszeniem w przypadku, gdy są używane do celów chłodzenia lub klimatyzowania (takie jak suchy lód (UN 1845) lub azot, schłodzony skroplony, (UN 1977) lub argon, schłodzony skroplony, (UN 1951))

5.5.3.3.3 Sztuki przesyłek zawierające czynnik chłodzący lub klimatyzujący powinny być przewożone w dobrze wentylowanych pojazdach i kontenerach. W takim przypadku nie wymaga się oznakowania zgodnie z 5.5.3.6.

Wentylacja nie jest wymagana i oznakowanie zgodne z 5.5.3.6. jest jednocześnie wymagane w następujących przypadkach:

- gdy uniemożliwiono wymianę gazu między przedziałem ładunkowym i kabiną kierowcy; lub
- przedział ładunkowy stanowi izolowane, chłodzone lub mechanicznie chłodzone wyposażenie, np. zgodnie z definicją przedstawioną w Umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), która jest oddzielona od kabiny kierowcy.

UWAGA: W niniejszym kontekście wyrażenie „dobrze wentylowane” oznacza, że w powietrzu wewnątrz danej przestrzeni zawartość ditlenku węgla wynosi poniżej 0,5% objętości, a zawartość tlenu wynosi powyżej 19,5% objętości



Część 6 Wymagania dotyczące konstrukcji i badania opakowań, dużych pojemników do przewozu luzem (DPPL), dużych opakowań, cystern i kontenerów do przewozu luzem

- 6.11.2.3** Elastyczny kontener do przewozu luzem BK3
maksymalna pojemność – 15 m³
maksymalna masa – 14 ton
czas używania – 2 lata od daty produkcji
nowy rozdział 6.11.5 dotyczący konstrukcji, badań i oznakowania
nowy rozdział 7.3.2.10 dotyczący użytkowania
nowy rozdział 7.5.7.6 dotyczący ładowania



UN **BK3/Z/11 09**
RUS/NTT/MK-14-10
56000/14000"



Kod BK3 mają przypisane następujące towary:

- UN 1334 NAFTALEN, SUROWY lub NAFTALEN, RAFINOWANY, 4.1
- UN 1350 SIARKA, 4.1
- UN 1454 AZOTAN WAPNIOWY, 5.1
- UN 1474 AZOTAN MAGNEZOWY, 5.1
- UN 1486 AZOTAN POTASOWY, 5.1
- UN 1498 AZOTAN SODOWY, 5.1
- UN 1499 AZOTAN SODOWY I AZOTAN POTASOWY W MIESZANINIE, 5.1
- UN 1942 AZOTAN AMONOWY, 5.1
- UN 2067 NAWÓZ NA BAZIE AZOTANU AMONOWEGO, 5.1
- UN 2213 PARAFORMALDEHYD, 4.1
- UN 3077 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, STAŁY, I.N.O., 9
- UN 3377 NADBORAN SODOWY JEDNOWODNY, 5.1
- UN 3378 NADTLENOWODZIAN WĘGLANU SODOWEGO, 5.1

Część 9 Zakres, definicje i wymagania dotyczące dopuszczenia pojazdów

9.1.1.2 Usunięto definicję pojazdy OX

(Komentarz: Zlikwidowano typ pojazdu „OX”. Przypisany był do jednej pozycji w wykazie towarów niebezpiecznych: UN 2015 NADTLENEK WODORU ROZTWÓR WODNY STABILIZOWANY zawierający więcej niż 70% nadtlenu wodoru. Do jego przewozu stosowany będzie pojazd typu FL.

Określono w przepisach przejściowych:

- 1.6.5.18 iż pojazdy zarejestrowane lub dopuszczone do użytku po raz pierwszy przed 1 kwietnia 2018 r. jako pojazdy OX mogą być nadal używane do przewozu UN 2015.
- 1.6.5.19 coroczne badania techniczne pojazdów zarejestrowanych lub dopuszczonych do użytku po raz pierwszy przed 1 kwietnia 2018 r. jako pojazdy OX – wymagania Części 9 obowiązujące do 31 grudnia 2016 r. mogą być w dalszym ciągu stosowane.
- 1.6.5.20 – Świadectwa dopuszczenia dla pojazdów OX zgodne ze wzorem wskazanym w 9.1.3.5 obowiązującym do 31 grudnia 2016 r. mogą być nadal używane.)
 - jeżeli wymagany jest pojazd FL, to może być użyty jedynie pojazd FL;
 - jeżeli wymagany jest pojazd OX, to może być użyty jedynie pojazd OX;
 - jeżeli wymagany jest pojazd AT, to może być użyty pojazd AT, FL i OX.

9.2.1.1 Zmiany w tabeli

Usunięto typ pojazdu OX, określono nowe wymagania dla pojazdów EX/II (instalacja za tylną ścianą kabiny, stosowanie bezpieczników, połączenia elektryczne, ABS, zwalniacz - wymagania obowiązują wobec pojazdów zarejestrowanych po 31 marca 2018 r.), zmieniono numerację w tabeli.

WYMAGANIA TECHNICZNE		POJAZDY				UWAGI
		EX/II	EX/ III	AT	FL	
9.2.2	WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE					
9.2.2.1	Przepisy ogólne	X	X	X	X	

9.2.2.2.1	Przewody	X	X	X	X	
9.2.2.2.2	Dodatkowa ochrona	X ^a	X	X ^b	X	^a Wymagane dla pojazdów o maksymalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony zarejestrowane po raz pierwszy (lub które weszły do użytku, jeśli rejestracja nie jest obowiązkowa) po dniu 31 marca 2018. ^b Wymagane dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (lub które weszły do użytku, jeśli rejestracja nie jest obowiązkowa) po dniu 31 marca 2018 r
9.2.2.3	Bezpieczniki i wyłączniki	X ^b	X	X	X	^b Wymagane dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (lub które weszły do użytku, jeśli rejestracja nie jest obowiązkowa) po dniu 31 marca 2018 r
9.2.2.4	Akumulatory	X	X	X	X	
9.2.2.5	Oświetlenie	X	X	X	X	

ZMIANY w PRAWIDŁOWYCH NAZWACH PRZEWOZOWYCH ADR 2017
(w związku z pracami MliB nad ujednoczeniem RID ADR)

UN	ADR 2015	RID/ADR 2017
1067	CZTEROTLENEK DWUAZOTU (DWUTLENEK AZOTU)	TETRATLENEK DIAZOTU (DITLENEK AZOTU)
1202	PALIWO DO SILNIKÓW DIESLA lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI	OLEJ NAPEŁDOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI
1203	PALIWO SILNIKOWE lub GAZOLINA lub BENZYNA	BENZYNA SILNIKOWA lub PALIWO SILNIKOWE
1965	MIESZANINA WĘGLOWODORÓW GAZOWYCH, SKROPLONA, I.N.O. taka jak mieszaniny A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B lub C	WĘGLOWODORY GAZOWE, MIESZANINA SKROPLONA I.N.O. (mieszaniny A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B, C)
1798	WODA KRÓLEWSKA	KWASU AZOTOWY I KWAS CHLOROWODOROWY, MIESZANINA woda królewska
1942	AZOTAN AMONOWY	AZOTAN AMONU