

Warszawa, czerwiec 2021 r.

ADR 2021 – 2023 - OMÓWIENIE NAJWAŻNIEJSZYCH ZMIAN
(Uwaga: niniejsze opracowanie ma wyłącznie charakter informacyjny)

W dniu 1 stycznia 2021 roku wchodzi w życie kolejna nowelizacja przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Umowy ADR). Podobnie jak przy poprzednich zmianach, wprowadzono sześciomiesięczny okres przejściowy. Oznacza to, że do 30 czerwca 2021 r. można będzie stosować przepisy ADR w wersji z 2019 roku albo przepisy ADR w wersji z 2021 (ADR 2021), a od 1 lipca – wyłącznie ADR 2021. W niektórych szczególnych przypadkach mamy podane inne okresy przejściowe.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie wybranych zmian do Umowy ADR, które dotyczą największej liczby adresatów, tj. nadawców, przewoźników, odbiorców. Z tego powodu nie są przedstawione zmiany w wąskich specjalistycznych dziedzinach.

Ważną zmianą jest sama nazwa umowy, z której usunięto słowo „europejska”. Czyli od 2021 roku będziemy mieli Umowę dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

W 2021 roku będziemy mieli 4 nowe pozycje UN, część zmian związana jest z umieszczeniem tych pozycji w odpowiednich przepisach ADR. 3 pozycje UN dotyczą materiałów wybuchowych z klasy 1, jedna pozycja dotyczy materiałów zakaźnych z klasy 6.2 (odpadów medycznych m.in. z leczenia wirusa SARS-CoV-2 (wcześniej 2019-nCoV) znanego powszechnie jako koronawirus. W Polsce Główny Inspektor Sanitarny w kwietniu 2020 sklasyfikował je pod pozycją UN 3291.

UN 0511	ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych	1	1.1B
UN 0512	ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych	1	1.4B
UN 0513	ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych	1	1.4S
UN 3549	ODPAD MEDYCZNY, KATEGORIA A, ZAKAŹNY DLA LUDZI, stały lub ODPAD MEDYCZNY, KATEGORIA A, ZAKAŹNY DLA ZWIERZĄT, stały	6.2	I3

Część 1. Przepisy ogólne

1.1.3.6 Wyłączenia dotyczące ilości przewożonych w jednostce transportowej

W pierwszym akapicie dodano 2 nowe pozycje **UN 0512** i **UN 0513**.

UN 0512 ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych, 1.4B

UN 0513 ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych, 1.4S

Dwie nowe pozycje dodane w ADR 2021 mogą skorzystać z wyłączenia 1.1.3.6 z wyjątkiem działu 1.10.

1.1.3.6.2 (...) towary te mogą być przewożone w sztukach przesyłek w jednej jednostce transportowej bez stosowania następujących przepisów:

- działu 1.10, z wyjątkiem materiałów i przedmiotów klasy 1, UN: 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 i 0500, **0512 i 0513** oraz z wyjątkiem materiałów klasy 7, z wyłączeniem sztuk przesyłek zawierających materiały

1.1.3.6.3 Tabela

W tabeli dla kategorii transportowej 0, klasa 6.2, dodano nowy **UN 3549**, co oznacza, że każda przewożona ilość tego odpadu podlega pod pełny ADR (brak możliwości wyłączenia ze względu na ilość towaru na pojeździe).

Kategoria transportowa	Materiały lub przedmioty, grupa pakowania lub kod klasyfikacyjny/grupa lub numer UN	Maksymalna ilość całkowita na jednostkę transportową ^b
0	klasa 1	1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L, 1.4L i UN0190
	klasa 3	UN3343
	klasa 4.2	Materiały należące do I grupy pakowania

klasa 4.3	UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132 3134, 3148, 3396, 3398, 3399
klasa 5.1	UN2426
klasa 6.1	UN1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250, 3294
klasa 6.2	UN2814, 2900 i 3549
klasa 7	UN 2912 do 2919, 2977, 2978, 3321 do 3333
klasa 8	UN2215 (bezwodnik maleinowy stopiony)
klasa 9	UN2315, 3151, 3152, 3432 oraz przedmioty zawierające takie materiały lub ich mieszaniny
oraz opakowania próżne nieoczyszczone, które zawierały materiały należące do niniejszej kategorii, z wyjątkiem opakowań zaklasyfikowanych do UN2908	

1.1.3.7 Wyłączenia dotyczące przewozu urządzeń do magazynowania i wytwarzania energii elektrycznej

Dodano nowy akapit dotyczący urządzeń na baterie wykorzystywanych do śledzenia przesyłek, które podlegają pod wymagania nowego przepisu 5.5.4.

1.1.3.7 Przepisy zawarte w ADR nie mają zastosowania do urządzeń służących do przechowywania i wytwarzania energii elektrycznej (np. akumulatorów litowych, kondensatorów elektrycznych, kondensatorów asymetrycznych, układów magazynowania w wodorkach metali i ogniów paliwowych):

(a) umieszczonych na stałe w pojeździe, wykonującym przewóz i przeznaczonych do napędzania jakiegokolwiek wyposażenia tego pojazdu;

(b) zawartych w urządzeniu do obsługi tego urządzenia, używanego lub przeznaczonego do użytku podczas przewozu (np. laptop), z wyjątkiem urządzeń takich jak rejestratory danych i urządzenia do śledzenia ładunku przymocowanych lub umieszczonych w sztukach przesyłek, opakowaniach zbiorczych, kontenerach lub przedziałach ładunkowych, które podlegają wyłącznie wymaganiom podanym w 5.5.4.

1.2.1 Definicje

Zmieniono definicję „temperatury samoprzyspieszającego się rozkładu”, wcześniej dotyczyła ona tylko opakowania aktualnie obejmuje również DPPL i cysterny.

„**Temperatura samoprzyspieszającego się rozkładu (TSR, ang. self-accelerating decomposition temperature, SADT)** oznacza najniższą temperaturę, w której może nastąpić samoprzyspieszający się rozkład materiału w opakowaniu, DPPL lub cysternie, przeznaczonych do przewozu. TSP powinno być określone zgodnie z procedurami badania podanymi w Podręczniku Badań i Kryteriów, Część II, sekcja 28.

Dodano definicję użytkownika kontenera-cysterny lub cysterny przenośnej:

„**Użytkownik kontenera-cysterny lub cysterny przenośnej** oznacza przedsiębiorstwo, w imieniu którego kontener-cysterna lub cysterna przenośna jest użytkowana.”

1.4.3. Obowiązki innych uczestników przewozu

Usunięto słowo „maksymalny” z obowiązków dotyczących kontroli napełniania cysterny. Dotychczas napełniający miał za zadanie nadzorować alby nie został przekroczony ~~maksymalny~~ dopuszczalny stopień napełnienia cysterny.

Usunięcie tego słowa spowodowało, że musi kontrolować również **dopuszczalny stopień**, który jest różny, zależy od rodzaju materiałów (zapalne, trujące itp..., cysterny, temperatury...)

1.4.3.3 Napełniający

(e) podczas napełniania cysterny przestrzegać określonego dla danego materiału ~~maksymalnego~~ dopuszczalnego stopnia napełnienia lub maksymalnej dopuszczalnej masy zawartości na litr pojemności cysterny;

1.8.5. Powiadomianie o zdarzeniach dotyczących towarów niebezpiecznych

Dodano uczestnika przewozu. Aktualnie Rozładowca również odpowiada za upewnienie się, czy został sporządzony raport wypadkowy

1.8.5.1 Jeżeli podczas załadunku, przewozu lub rozładunku towarów niebezpiecznych na terytorium Umawiającej się Strony miał miejsce poważny wypadek lub awaria, to załadowca, lub odpowiednio, napełniający, przewoźnik, rozładowca lub odbiorca, zobowiązany jest upewnić się, czy został sporządzony raport dla właściwej władzy tej Umawiającej się Strony, zgodnie z wzorem podanym w 1.8.5.4, najpóźniej jeden miesiąc po zdarzeniu.

1.10 Przepisy dotyczące ochrony towarów niebezpiecznych

W tabeli 1.10.3.1.2 towarów dużego ryzyka dodano trzy nowe UN oraz nową pozycję dla podklasy zgodności 1.6. dla przedmiotów skrajnie niewrażliwych, które nie stwarzają zagrożenia wybuchem masowym. Przedmioty te zawierają głównie skrajnie niewrażliwe materiały i przedstawiają znikome prawdopodobieństwo przypadkowej inicjacji lub rozprzestrzeniania się. UWAGA: Zagrożenie ze strony przedmiotów zaklasyfikowanych do podklasy 1.6 ograniczone jest do wybuchu pojedynczego przedmiotu (UN 0486 PRZEDMIOTY Z MATERIAŁEM WYBUCHOWYM, SKRAJNIE NIEWRAŻLIWE - miny podwodne nowej generacji).

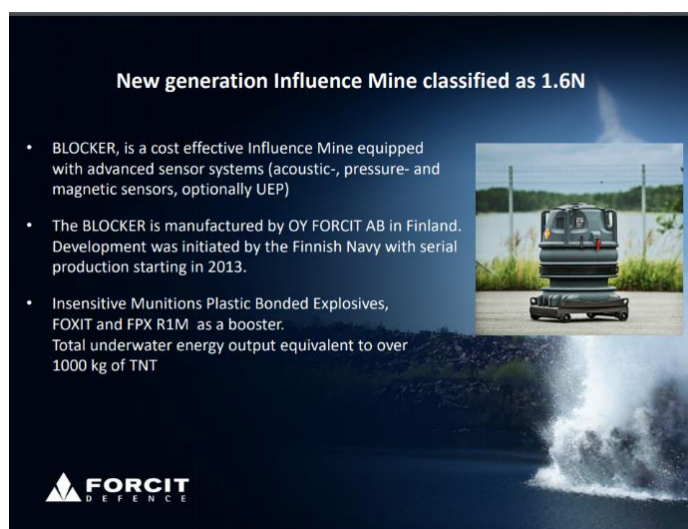


Tabela 1.10.3.1.2

Klasa	Podklasa	Materiał lub przedmiot	Ilość		
			Cysterna (l) ^c	Luzem (kg) ^d	Sztuki przesyłek (kg)
1	1.1	Materiały i przedmioty wybuchowe	a	a	0
	1.2	Materiały i przedmioty wybuchowe	a	a	0
	1.3	Materiały i przedmioty grupy zgodności C	a	a	0
	1.4	Materiały wybuchowe UN 0104, UN 0237, UN 0255, UN 0267, UN 0289, UN 0361, UN 0365, UN 0366, UN 0440, UN 0441, UN 0455, UN 0456 oraz UN 0500, UN 0512 i UN 0513	a	a	0
	1.5	Materiały i przedmioty wybuchowe	0	a	0
	1.6.	Materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a	b	0
6.1		Materiały trujące I grupy pakowania	0	a	0
6.2		Materiały zakaźne kategorii A (UN 2814 i UN2900) i odpady medyczne kategorii A (UN 3549)	a	0	0

1.10.4 Zgodnie z przepisami 1.1.3.6, wymagania wskazane w 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 i 8.1.2.1 (d) nie mają zastosowania, jeżeli ilości towarów przewożonych w sztukach przesyłek w jednostce transportowej nie przekraczają odpowiednich ilości podanych w 1.1.3.6.3, z wyjątkiem UN 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267 (...) 0456, 0500, 0512 i 0513”.

Część 2. Klasyfikacja

Dodano cały nowy przepis

2.1.3.4.3. „Zużyte przedmioty np. transformatory i kondensatory, zawierające roztwór lub mieszaninę wymienioną w 2.1.3.4.2 powinny być zawsze klasyfikowane do tej samej pozycji w klasie 9, pod warunkiem, że: (a) nie zawierają żadnych dodatkowych niebezpiecznych składników, innych niż polichlorowcowane dibenzodioksyny i dibenzofurany klasy 6.1 lub składników zaliczonych do III grupy pakowania w klasach 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1 lub 8; oraz (b) nie wykazują charakterystyki zagrożeń wskazanej w 2.1.3.5.3 (a) do (g) i (i).”

2.1.3.4.2 Roztwory i mieszaniny zawierające substancje należące do jednej z następujących pozycji w klasie 9:

UN 2315 BIFENYLE POLICHLOROWANE CIEKŁE;
UN 3151 BIFENYLE POLICHLOROWCOWANE CIEKŁE;
UN 3151 MONOMETYLODIFENYLOMETANY CHLOROWCOWANE CIEKŁE
UN 3151 TERFENYLE POLICHLOROWCOWANE CIEKŁE;
UN 3152 BIFENYLE POLICHLOROWCOWANE STAŁE;
UN 3152 MONOMETYLODIFENYLOMETANY CHLOROWCOWANE STAŁE
UN 3152 TERFENYLE POLICHLOROWCOWANE STAŁE;
UN 3432 BIFENYLE POLICHLOROWANE STAŁE

2.1.3.8 Klasyfikacja pod UN3077, UN3082

Zmieniono zapis dla klasyfikacji pod UN3077, UN3082. Możemy do tych pozycji zaklasyfikować towary, tylko wtedy kiedy nie spełniają kryteriów innych klas jak również innych substancji z klasy 9

2.1.3.8 Materiały klas od 1 do 6.2, 8 i 9, inne niż zaliczone do numerów UN 3077 lub 3082, spełniające kryteria podane w 2.2.9.1.10, uważane są, niezależnie od stwarzanych przez nie zagrożeń klas 1 do 6.2, 8 i 9, za materiały zagrażające środowisku. Inne materiały, niespełniające kryteriów żadnych innych klas **lub innych materiałów klasy 9**, oprócz podanych w 2.2.9.1.10, zalicza się do numerów UN 3077 lub 3082, odpowiednio.

2.1.5. Klasyfikacja przedmiotów jako przedmioty zawierające towary niebezpieczne, I.N.O.

Dodano uwagę po wytycznych dotyczących klasyfikacji przedmiotów, uwzględniając ilości zawartych w nich towarów niebezpiecznych (w limitach LQ) i możliwość zaklasyfikowania do UN3363 TOWARY NIEBEZPIECZNE W PRYZRĄDACH/URZĄDZENIACH, 9, które zgodnie z przepisem szczególnym PS 672 - nie podlegają pod ADR jak są zapakowane w mocne opakowania zewnętrzne.

„UWAGA: W odniesieniu do przedmiotów nieposiadających prawidłowej nazwy przewozowej i zawierających towary niebezpieczne jedynie w ilościach ograniczonych podanych w kolumnie (7a) tabeli A w dziale 3.2, może mieć zastosowanie UN 3363 i przepisy szczególne 301 i 672 działu 3.3.”

2.2.1.1.7 Zaliczanie ogni sztucznych do podklas

Dodaną pozycję UN 0431 PRZEDMIOTY PIROTECHNICZNE do celów technicznych

2.2.1.1.7.2 Zaliczenie ogni sztucznych do numerów UN 0333, 0334, 0335 i 0336 i zaliczenie przedmiotów do UN 0431, dla tych używanych do efektów teatralnych, odpowiadających definicji typu przedmiotu i specyfikacji 1.4G w tabeli klasyfikacji porównawczej ogni sztucznych podanej w 2.2.1.1.7.5, może być dokonane na podstawie analogii, bez potrzeby wykonywania badań Serii 6, zgodnie z tabelą klasyfikacji porównawczej ogni sztucznych podaną w 2.2.1.1.7.5. Zaliczenie takie powinno być dokonane za zgodą właściwej władzy. Ogni sztuczne niewymienione w tabeli powinny być zaklasyfikowane na podstawie wyników badań Serii 6.

2.2.62 Klasa 6.2 Materiały zakaźne

Zmieniono formę zapisu definicji „odpadów medycznych lub klinicznych”, której sens się nie zmienił.

2.2.62.1.3 „~~Odpady medyczne lub kliniczne~~” są to odpady ~~powstałe podczas badania lub leczenia zwierząt lub ludzi, lub z badań biologicznych lub doświadczeń naukowych;~~ powstałe z weterynaryjnego leczenia zwierząt, leczenia ludzi lub badań biologicznych”.

2.2.62.1.4

Dodano nową pozycję UN 3549

2.2.62.1.4. Materiały zakaźne powinny być klasyfikowane do klasy 6.2 i zaliczane odpowiednio do UN 2814, UN 2900, UN 3291, UN 3373 **lub 3549**.

2.2.62.1.11.1 Zmieniono zapis dot. klasyfikacji odpadów medycznych, dodano Uwagę 1 i zmieniono numerację istniejącej uwagi na uwagę 2.

Odpady medyczne lub kliniczne zawierające:

- (a) materiały zakaźne Kategorii A, powinny być zaliczone odpowiednio do UN 2814, UN 2900 lub UN 3549. Stałe odpady medyczne zawierające materiały zakaźne kategorii A powstałe podczas leczenia ludzi lub weterynaryjnego leczenia zwierząt mogą być zaliczone do UN 3549. Pozycja UN 3549 nie może być używana do odpadów z badań biologicznych lub odpadów płynnych;
- (b) materiały zakaźne Kategorii B, powinny być zaliczone do UN 3291.

UWAGA 1: Prawidłowa nazwa przewozowa dla numeru UN 3549 to ODPAD MEDYCZNY, KATEGORIA A, ZAKAŹNY DLA LUDZI, stały lub ODPAD MEDYCZNY KATEGORIA A, ZAKAŹNY tylko DLA ZWIERZĄT, stały.

Część 3.1 Przepisy ogólne

3.1.2.8 Nazwy ogólne lub „inaczej nie określone” (I.N.O.)

Dodano nowy przepis 3.1.2.8.1.4 który umożliwia zamieszczenie w tabeli A nowych pozycji dla UN3077 i UN3082.

3.1.2.8.1.4 Tylko dla UN 3077 i UN 3082 jako nazwę techniczną można wskazać nazwę napisaną wielkimi literami w kolumnie 2 w tabeli A w dziale 3.2, pod warunkiem, że ta nazwa nie zawiera skrótu „I.N.O.” i nie przypisano przepisowi szczególnego 274. Należy użyć nazwy najbardziej właściwie opisującej substancję lub mieszaninę, np.:

UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY I.N.O. (FARBA)

UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY I.N.O. (WYROBY PERFUMERYJNE)

Część 3 Wykaz towarów niebezpiecznych

Tabela 3.2 A

Dodano 4 nowe pozycje UN wraz z wymaganiami

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)-(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
0511	ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych	1	1.1B		1		0	E0	P131		MP23		1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	
0512	ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23		2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	
0513	ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE, programowalne, do prac strażowych	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23		4 (E)			CV1 CV2 CV3	S1	
3549	ODPAD MEDYCZNY, KATEGORIA A, ZAKAŻNY DLA LUDZI, stały lub ODPAD MEDYCZNY, KATEGORIA A, ZAKAŻNY DLA ZWIERZĄT, stały	6.2	I3		6.2	395	0	E0	P622 LP622		MP2		0 (-)	V1		CV13 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	

3.3.1 Przepisy szczególne

Zmiany w przepisach

↘ **PS 327** Dotyczy przewozu aerozoli w celu ich naprawy lub utylizacji zgodnie z IP207 i PP87 oraz LP200 i L2. Przepis szczególny został dodany w tabeli 3.1 A do pozycji UN 2037, a jego treść rozszerzona o „naboje gazowe” UN 2037 NACZYNIA MAŁE ZAWIERAJĄCE GAZ (NABOJE GAZOWE) bez urządzenia uwalniającego oraz możliwości ponownego napełniania.

↘ **PS 370** (dla UN 0222 AZOTAN AMONU, 1.1.D)

Zamiana słowa „oraz” na „lub”, co oznacza, że pozycję tę należy zastosować jeżeli zostanie spełnione co najmniej jedno z poniższych kryteriów (mogą być również spełnione oba kryteria),

Pozycję tę stosuje się **jedynie do azotanu amonu, który spełnia jedno z następujących kryteriów:**

– ~~azotanu amonu~~ zawierającego więcej niż 0,2% materiałów palnych, łącznie z materiałami organicznymi w przeliczeniu na węgiel, z wyłączeniem domieszek innych materiałów; ~~oraz lub~~

– ~~azotanu amonu~~ zawierającego nie więcej niż 0,2% materiałów palnych, łącznie z materiałami organicznymi w przeliczeniu na węgiel, z wyłączeniem domieszek innych materiałów, który daje wynik pozytywny, podczas badania zgodnie z badaniami Serii 2 (Patrz: Część I Podręcznika Badań i Kryteriów). Patrz również: UN 1942.

↘ **PS 376** (dla UN 3090, 3091, 3480, 3481)

Zmieniono zapis Uwagi dotyczącej klasyfikacji uszkodzonych akumulatorów. Wcześniej zapis określał akumulatory szkodliwe lub wadliwe, jako takie, które mogą ulec gwałtownemu rozpadowi, spowodować reakcję niebezpieczną, wytworzyć płomień lub wydzielić niebezpieczną ilość ciepła lub spowodować niebezpieczną emisję gazów lub par trujących, żrących lub palnych).

UWAGA: Określając, ogniwo lub baterię jako uszkodzoną lub wadliwą, ocena lub diagnoza powinna być wykonana w oparciu kryteria bezpieczeństwa producenta ogniwa, baterii lub wyrobu końcowego lub przez eksperta technicznego znającego charakterystyki bezpieczeństwa ogniwa lub baterii. Ocena lub diagnoza może zawierać, ale nie jest ograniczona do następujących kryteriów:

- Poważne zagrożenie takie jak wydobywanie się gazu, ognia lub elektrolitu;
- Prawidłowe lub nieprawidłowe użytkowanie ogniwa lub baterii;
- Oznaki fizycznego zniszczenia, takie jak odkształcenie obudowy ogniwa lub baterii lub zmiana zabarwienia obudowy;
- Zabezpieczenie przed zewnętrznym lub wewnętrznym zwarcie, takie jak pomiar napięcia lub poziomu izolacji;
- Poziom warunków bezpieczeństwa ogniwa lub baterii; oraz
- Uszkodzenie jakiegokolwiek wewnętrznego systemu bezpieczeństwa, takiego jak system zarządzania bezpieczeństwem baterii.

Nowe przepisy

↳ **PS 390** (dla UN 3091, 3481)

Jeżeli sztuka przesyłki zawiera baterie litowe w urządzeniach i baterie litowe zapakowane z urządzeniami, to należy stosować następujące wymagania w celu oznakowania sztuki przesyłki i dokumentacji:

- Sztuka przesyłki powinna być oznakowana, odpowiednio: „UN 3091” lub „UN 3481”. Jeżeli sztuka przesyłki zawiera jednocześnie baterie litowo-jonowe i baterie litowe metaliczne zapakowane z urządzeniami lub zawarte w urządzeniach, sztuka przesyłki powinna być oznakowana jak to wymagane jest dla obu typów akumulatorów. Jednakże ogniwa guzikowe zainstalowane w urządzeniu (włącznie z płytkami drukowanymi) nie muszą być uwzględniane;
- Dokument przewozowy powinien wskazywać, odpowiednio, „UN 3091 BATERIE LITOWE METALICZNE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI” lub „UN 3481 BATERIE LITOWO-JONOWE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI (AKUMULATORY LITOWO-JONOWE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI)”. Jeżeli sztuka przesyłki zawiera jednocześnie baterie litowe metaliczne i baterie litowo-jonowe zapakowane z urządzeniami i zawarte w urządzeniach wówczas dokument przewozowy powinien wskazywać jednocześnie „UN 3091 BATERIE LITOWE METALICZNE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI” i „UN 3481 BATERIE LITOWO-JONOWE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI (AKUMULATORY LITOWO-JONOWE ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI)”.

Część 4 Przepisy dotyczące stosowania opakowań i cyster

4.1.4.1 Instrukcje pakowania

- P003** zmiana instrukcji pakowania akumulatorów zużytych, nowy przepis szczególny **PP96** dla UN2037

P003	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P003
PP16 (..)UWAGA 2: W odniesieniu do akumulatorów zużytych (UN 2800), patrz instrukcja P801a 801		
	PP96 Dla UN 2037, nabojów gazowych odpadowych przewożonych zgodnie z przepisem szczególnym 327 w dziale 3.3, opakowania powinny być odpowiednio wentylowane, aby zapobiec tworzeniu niebezpiecznej atmosfery i wzrostowi ciśnienia.	

- P207** zmiana w przepisie szczególnym PP87

P207	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P207
	Niniejsza instrukcja pakowania ma zastosowanie do UN 1950	
	Przepisy szczególne pakowania PP87 Dla UN 1950 AEROZOLE odpadowe, przewożone zgodnie z przepisem szczególnym 327, opakowania powinny być wyposażone w środki do zatrzymania wolnych cieczy, jakie mogą wyciec podczas przewozu, np. materiał absorpcyjny. Opakowania powinny być odpowiednio wietrzone wentylowane , aby zapobiec tworzeniu się warunków łatwopalnych niebezpiecznej atmosfery i narastaniu ciśnienia.	

• **P622 Nowa instrukcja pakowania dla odpadów medycznych kategorii A**

P622 INSTRUKCJA PAKOWANIA P622		
Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do odpadów o numerze UN 3549 przewożonych w celu utylizacji.		
Dopuszczone są następujące opakowania, pod warunkiem, że spełnion są przepisy podane w 4.1.1 i 4.1.3		
Opakowania wewnętrzne	Opakowania pośrednie	Opakowania zewnętrzne
metal tworzywo sztuczne	metal tworzywo sztuczne	Skrzynie stalowe (4A) aluminium (4B) metal inny (4N) sklejka (4D) tektura (4G) tworzywo sztuczne, sztywne (4H2) Bębny stalowe (1A2) aluminium (1B2) metal inny(1N2) sklejka (1D) tektura (1G) tworzywo sztuczne (1H2) Jerricans stalowe (3A2) aluminiowe (3B2) tworzywo sztuczne (3H2)
Opakowania zewnętrzne powinny spełniać wymagania na poziomie I grupy pakowania dla materiałów stałych		
Dodatkowe wymagania		
1. Przedmioty kruche powinny znajdować się w opakowaniu sztywnym wewnętrznym lub opakowaniu sztywnym pośrednim. 2. Opakowania wewnętrzne zawierające ostre przedmioty, takie jak potłuczone szkło i igły, powinny być sztywne i odporne na przebicie. 3. Opakowanie wewnętrzne, opakowanie pośrednie i opakowanie zewnętrzne powinny być w stanie zatrzymać materiały ciekłe. Opakowania zewnętrzne, które z założenia nie są zdolne do zatrzymywania materiałów ciekłych, powinny być wyposażone w wykładzinę lub odpowiednie środki zatrzymujące materiały ciekłe. 4. Opakowanie wewnętrzne lub opakowanie pośrednie może być elastyczne. W przypadku stosowania opakowań elastycznych powinny one przejść badanie odporności na uderzenie co najmniej 165 g zgodnie z ISO 7765-1:1988 „Tworzywa sztuczne -- Folie i płyty -- Oznaczanie odporności na uderzenie metodą swobodnie spadającego grotu - Część 1: Metoda stopniowego wyznaczania” oraz badanie wytrzymałości na rozdieranie przy obciążeniu co najmniej 480 g w płaszczyznach równoległych i prostopadłych w odniesieniu do długości worka zgodnie z ISO 6383-2:1983„ Tworzywa sztuczne -- Folie i płyty -- Część 2: Oznaczanie wytrzymałości na rozdieranie metodą Elmendorfa”. Maksymalna masa netto każdego elastycznego opakowania wewnętrznego powinna wynosić 30 kg. 5. Każde opakowanie elastyczne pośrednie powinno zawierać tylko jedno opakowanie wewnętrzne. 6. Opakowania wewnętrzne zawierające niewielką ilość materiału ciekłego mogą znajdować się w opakowaniu pośrednim, pod warunkiem, że w opakowaniu wewnętrznym lub pośrednim znajduje się wystarczająca ilość materiału absorpcyjnego lub zestalającego, aby wchłonąć lub zestalić cały zawarty materiał ciekły. Powinien być zastosowany odpowiedni materiał absorpcyjny, który wytrzymuje temperatury i drgania mogące wystąpić w normalnych warunkach przewozu. 7. Opakowania pośrednie powinny być zabezpieczone w opakowaniach zewnętrznych za pomocą odpowiedniego materiału amortyzującego lub absorpcyjnego.		

- **P801** Zmiana instrukcji pakowania P801 (połączenie P801 z P801a). Instrukcja P801a przeznaczona była dla zużytych akumulatorów. Nowe przepisy przewidują tylko jedną instrukcję pakowania P801 za wyjątkiem UN2800, która to pozycja ma przypisane 2 instrukcje pakowania P003 i P801. Akumulatory mają w ADR przypisaną następującą klasyfikację:
UN 2794 KUMULATORY MOKRE NAPEŁNIONE KWASEM,

UN 2795 KUMULATORY MOKRE NAPEŁNIONE ZASADA,
UN 3028 AKUMULATORY SUCHE ZAWIERAJĄCE STAŁY WODOROTLENEK POTASU,
UN 2800 AKUMULATORY MOKRE BEZOBSŁUGOWE

W aktualnej instrukcji usunięto zapis dotyczący nie umieszczania razem akumulatorów zawierających materiały, które mogą reagować ze sobą niebezpiecznie.

P801	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P801
Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do UN 2794, 2795 i 3028 i używanych akumulatorów o UN2800.		
Dopuszczone są następujące opakowania pod warunkiem, że spełnione są przepisy podane w 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 i 4.1.3		
(1) Opakowania sztywne zewnętrzne, klatki drewniane lub palety. Dodatkowo muszą zostać spełnione następujące warunki: (a) Akumulatory powinny być spiętrzone w warstwach oddzielonych od siebie materiałem nieprzewodzącym prądu elektrycznego; (b) Zaciski akumulatora nie powinny podtrzymywać ciężaru innych nałożonych elementów; (c) Akumulatory powinny być zapakowane lub umocowane w taki sposób, aby zapobiec ich przypadkowemu przemieszczeniu (d) Akumulatory nie powinny przeciekać w normalnych warunkach przewozu albo należy podjąć odpowiednie środki, zapobiegające wyciekaniu elektrolitu z opakowania (np. indywidualne pakowanie akumulatorów lub inne równie skuteczne metody); (e) Akumulatory powinny być zabezpieczone przed zwarciami. (2) Do przewozu używanych akumulatorów można również stosować pojemniki ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego. Dodatkowo muszą być spełnione następujące warunki: (a) Pojemniki powinny być odporne na elektrolit znajdujący się w akumulatorach; (b) Pojemniki nie mogą być napełnione do wysokości większej niż wysokość ich boków; (c) Zewnętrzna strona pojemników powinna być wolna od pozostałości elektrolitu zawartego w akumulatorach; (d) W normalnych warunkach przewozu elektrolit nie powinien wyciekać z pojemników; (e) Zostaną podjęte środki w celu zapewnienia, że napełnione pojemniki nie utracą swojej zawartości;; (f) Należy podjąć środki zapobiegające zwarciom (np. rozładowanie akumulatorów, indywidualne zabezpieczenie zacisków akumulatora itp.); i (g) Pojemniki powinny być: (i) przykryte; lub (ii) przewożone w pojazdach zamkniętych lub przykrytych opończą albo w kontenerach zamkniętych lub przykrytych opończą.		

P801 a Usunięcie instrukcji pakowania

- **P903.** Zmiana w instrukcji dla akumulatorów litowo metalicznych i litowo jonowych. Dodano punkt (5) wyjaśniający jak należy pakować razem akumulatory z urządzeniami

P903	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P903
Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do UN 3090, 3091, 3480 i 3481.		
W niniejszej instrukcji pakowania "urządzenie" oznacza aparaturę dla której ogniwa lub akumulatory litowe dostarczają energię elektryczną do jej działania. Dopuszczone są następujące opakowania pod warunkiem, że spełnione są przepisy ogólne podane w 4.1.1 i 4.1.3 : (1) Dla ogniw i akumulatorów: bębny (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); skrzynie (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); kanistry (3A2, 3B2, 3H2). Ogniwa lub akumulatory powinny być zapakowane w opakowania taki sposób, aby ogniwa lub akumulatory były zabezpieczone przed uszkodzeniami, które mogą być spowodowane przemieszczeniami wewnątrz opakowania. Opakowania powinny spełniać wymagania na poziomie II grupy pakowania.		

(5) Dla opakowań zawierających zarówno ogniwa, jak i baterie zapakowane z urządzeniem i zawarte w urządzeniu:

(a) w przypadku ogniw i baterii, opakowania, które całkowicie otaczają ogniwa lub baterie, a następnie umieszczone wraz z urządzeniem w opakowaniu spełniającym wymagania określone w punkcie (1) niniejszej instrukcji pakowania; lub

(b) opakowania spełniające wymagania punktu (1) niniejszej instrukcji pakowania, a następnie umieszczone wraz z wyposażeniem w mocnym opakowaniu zewnętrznym zbudowanym z odpowiedniego materiału, o odpowiedniej wytrzymałości i konstrukcji w stosunku do pojemności opakowania i jego przeznaczenia. Opakowanie zewnętrzne powinno być wykonane w taki sposób, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu podczas przewozu i nie musi spełniać wymagań podanych pod 4.1.1.3.

Urządzenie należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się w opakowaniu zewnętrznym.

Urządzenia aktywne w czasie przewozu, takie jak systemy zdalnej identyfikacji radiowej (RFID), zegary i rejestratory temperatury, niezdolne do wytworzenia niebezpiecznej ilości ciepła, mogą być przewożone w mocnych opakowaniach zewnętrznych.

UWAGA: W przypadku przewozu w łańcuchu transportowym, w tym w przewozie lotniczym, urządzenia te, jeżeli są aktywne, powinny spełniać określone normy promieniowania elektromagnetycznego, aby zapewnić, że działanie tych urządzeń nie będzie zakłócało pracy systemów lotniczych

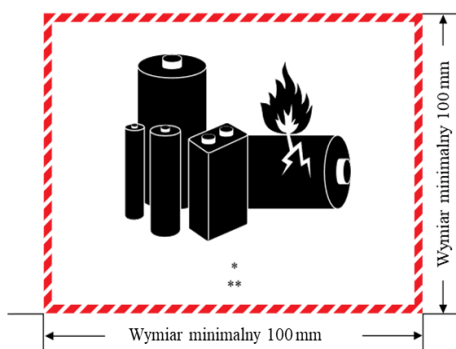
- **P907.** Zmiana instrukcji. Poprawiono nazewnictwo

P907	INSTRUKCJA PAKOWANIA	P907
Niniejsza instrukcja ma zastosowanie do ma przedmiotów, takich jak maszyny, przyrządy lub urządzenia o UN 3363		
Jeżeli urządzenie lub przyrząd przedmiot jest zbudowany i zaprojektowany w taki sposób, że naczynia zawierające towary niebezpieczne mają zapewnioną odpowiednią ochronę, to opakowanie zewnętrzne nie jest wymagane.		
W przeciwnym razie towary niebezpieczne w urządzeniu lub przyrządzie przedmiocie powinny...		

Część 5 Procedury nadawcze

5.2.1.9.2 Znak dla akumulatora litowego

Zmieniono wymiary znaku, który przy minimalnych wymiarach 100 na 100 mm może być i kwadratem i prostokątem.



Znak dla akumulatora litowego

* Miejsce na numer/numery UN.

** Miejsce na numer telefonu w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Znak powinien mieć kształt prostokąta lub kwadratu o kreskowanych krawędziach. Wymiary powinny wynosić nie mniej niż ~~120~~ 100 mm szerokości i ~~110~~ 100 mm wysokości, a minimalna szerokość kreskowanej ramki powinna wynosić 5 mm. Symbol (grupa ogniw, z których jedno jest uszkodzone i płonie, umieszczone powyżej numeru UN dla ogniw lub akumulatorów litowo-jonowych lub z litem metalicznym) powinien mieć czarny kolor i być umieszczony na białym lub odpowiednio kontrastującym tle. Kreskowana ramka powinna mieć czerwony kolor. Jeżeli wymaga tego rozmiar sztuki przesyłki, to wymiary mogą być zmniejszona do nie mniej niż ~~105~~ 100 mm szerokości i ~~74~~ 70 mm wysokości. Elementy znaku, dla których nie podano wymiarów, powinny być proporcjonalne do odpowiednich elementów pokazanych na rysunku.

5.3.2.3 Znaczenie numerów rozpoznawczych zagrożenia

5.3.2.3.2 Dodano nową pozycję:

836 Materiał żrący lub słabo żrący, zapalny (temperatura zapłonu od 23°C do 60°C włącznie), trujący."

5.4.1.1 Informacje ogólne wymagane w dokumencie przewozowym

Zmieniono zapis dotyczący umieszczania kodu ograniczeń przez tunele. Dla niektórych pozycji jak UN 3077 i UN 3082 w tabeli 3.2 A nie przypisano kodu - podano znak (-) i w takich przypadkach w ADR 2021 należy umieścić go na dokumencie przewozowym. W obecnej sytuacji, jeżeli w Tabeli A nie ma wskazanego kodu ograniczeń „(-)” kod nie jest podawany w dokumencie przewozowym. Obecność tablic o barwie pomarańczowej bez żadnej wzmianki o ograniczeniach tunelowych w dokumencie przewozowym może okazać się problematyczna podczas przejazdu w tunelach podlegających ograniczeniom. Brak kodu rodzi wątpliwości czy nadawca wypełnił dokument prawidłowo, czy np. zapomniał o wpisaniu kodu - służby kontrolne mogą mieć co do tego wątpliwości. (k) kod ograniczeń przewozu przez tunele, jeżeli został przypisany do danego towaru, podany wielkimi literami w nawiasie w kolumnie (15) tabeli A w dziale 3.2. Umieszczenie kodu ograniczeń przewozu przez tunele w dokumencie przewozowym nie jest wymagane w przypadku, gdy przewidywana trasa przewozu nie przebiega przez tunele, w których obowiązują ograniczenia przewozu towarów niebezpiecznych.

(...) dla przewozu obejmującego przewóz przez tunele z ograniczeniami przewozu - kod ograniczeń przewozu przez tunele podany w nawiasach wielkimi literami w kolumnie (15) tabeli A w dziale 3.2 lub wzmiankę „(-)”.

5.5.3 Przepisy szczególne mające zastosowanie do przewozu suchego lodu (UN 1845) oraz do sztuk przesyłek, pojazdów i kontenerów zawierających materiały wykazujące zagrożenie uduszeniem w przypadku, gdy są używane do celów chłodzenia lub klimatyzowania (takie jak suchy lód (UN 1845) lub azot schłodzony skroplony (UN 1977) lub argon schłodzony skroplony (UN 1951) lub azot)

Zmieniono nazwę znaku i uproszczono umieszczany na nim zapis.

5.5.3.6.2 Znak ostrzegawczy



Znak ostrzegawczy o chłodzeniu/klimatyzowaniu dla pojazdów i kontenerów

ADR 2019



Znak ostrzegający przed uduszeniem dla pojazdów i kontenerów

ADR 2021

* Zamieścić nazwę **wskazaną w kolumnie (2) tabeli A w dziale 3.2 lub nazwę gazu duszącego użytego jako czynnik chłodzący / klimatyzujący**. Napis powinien być zapisany wielkimi literami w jednej linii, a wysokość liter napisu powinna wynosić nie mniej niż 25 mm. Jeżeli prawidłowa nazwa przewozowa jest zbyt długa, aby mogła się zmieścić w przewidzianym miejscu, to wielkość liter może zostać zmniejszona do maksymalnej wielkości pozwalającej na zamieszczenie się napisu, np. „DITLENEK WĘGLA, STAŁY”.

** Zamieścić odpowiednio „**JAKO CZYNNIK CHŁODZĄCY**” lub „**JAKO CZYNNIK KLIMATYZUJĄCY**”. Napis powinien być zapisany wielkimi literami w jednej linii, a wysokość liter napisu powinna wynosić nie mniej niż 25 mm.

5.5.3.4 Oznakowanie sztuk przesyłek zawierających czynnik chłodzący lub klimatyzujący

Zmiana w oznakowaniu sztuk przesyłek zawierających suchy lód (UN1845)

5.5.3.4.1 Sztuki przesyłek zawierające suchy lód (UN 1845) jako ładunek powinny być oznakowane napisem DITLENEK WĘGLA, STAŁY” lub „, SUCHY LÓD”.

Suchy lód jako przesyłka



Suchy lód służących do chłodzenia



5.5.4

Dodano nowy podrozdział dotyczący towarów niebezpiecznych zawarte w wyposażeniu używanym lub przeznaczonym do użycia w trakcie przewozu,

5.5.4 Towary niebezpieczne zawarte w wyposażeniu używanym lub przeznaczonym do użycia w trakcie przewozu, dołączonym lub umieszczonym w sztukach przesyłek, opakowaniach zbiorczych, kontenerach lub przedziałach ładunkowych

5.5.4.1 Towary niebezpieczne (np. akumulatory litowe, wkłady ogniwo paliwowych) zawarte w takich urządzeniach jak rejestratory danych lub urządzenia śledzące ładunek, dołączone lub umieszczone w sztukach przesyłek, opakowaniach zbiorczych, kontenerach lub przedziałach ładunkowych nie podlegają żadnym przepisom ADR z wyjątkiem niżej wymienionych:

(a) wyposażenie powinno być używane lub przeznaczone do użytku w trakcie przewozu;

(b) zawarte towary niebezpieczne (np. akumulatory litowe, wkłady ogniwo paliwowych) powinny spełniać odpowiednie wymagania dotyczące konstrukcji i badań wymienione w ADR; oraz

(c) wyposażenie powinno wytrzymać wstrząsy i czynności ładunkowe występujące w normalnych warunkach przewozu.

5.5.4.2 Jeżeli takie wyposażenie zawiera towary niebezpieczne jest przewożone jako ładunek, to należy zastosować odpowiednią pozycję tabeli A w dziale 3.2 i wszystkie mające zastosowanie przepisy ADR.

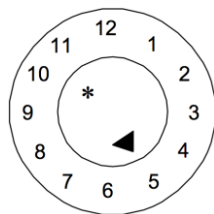
Część 6 Wymagania dotyczące konstrukcji i badania opakowań, dużych pojemników do przewozu luzem (DPPL), dużych opakowań, cystern i kontenerów do przewozu luzem

6.1.3 Oznakowanie

Zmieniono uwagę pod znakiem tarczy zegara. Jeżeli znak zostanie umieszczony w pobliżu certyfikatu w treści którego jest umieszczony rok produkcji, to w środku tarczy nie trzeba umieszczać roku produkcji.

6.1.3.1 (e) (...)

* W tym miejscu można umieścić dwie ostatnie cyfry roku produkcji. W przypadku, gdy powyższy znak jest umieszczony obok znaku typu konstrukcji UN, można odstąpić od oznaczania roku w znaku. Jednakże, gdy powyższy znak nie jest umieszczony obok znaku typu konstrukcji UN, to dwie cyfry roku na znaku typu konstrukcji i na powyższym znaku powinny być identyczne. **UWAGA:** Dopuszczalne są również inne metody dostarczania najważniejszych wymaganych informacji w trwałej, widocznej i czytelnej formie.



6.1.3.14 Świadectwo

Dodano nowy zapis, który umożliwi oznakowanie jednego opakowania dwoma certyfikatami dla różnych typów konstrukcji, jeżeli opakowanie przejdzie pozytywnie badania wskazane dla tych dwóch różnych typów.

6.1.3.14

Jeżeli opakowanie jest zgodne z jednym lub więcej niż jednym badanym typem konstrukcji opakowania, w tym z jednym, lub więcej niż jednym badanym DPPL, lub typem konstrukcji opakowania dużego, to na opakowaniu może znajdować się więcej niż jeden znak wskazujący, że odpowiednie wymagania w zakresie przeprowadzonych badań zostały spełnione. Jeżeli na opakowaniu znajduje się więcej niż jeden znak, to znaki te powinny być umieszczone blisko siebie, a każdy znak powinien być umieszczony w całości.

Część 7 Przepisy dotyczące warunków przewozu, załadunku, rozładunku oraz manipulowania ładunkiem

7.5.11 Przepisy dodatkowe dotyczące niektórych klas lub materiałów

Dodano nowe wymaganie dotyczące przewozu w pojazdach bez wentylacji, oprócz oznakowania drzwi należy również uniemożliwić wymianę powietrza/gazu pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem ładunkowym.

CV36 Sztuki przesyłek powinny być - w miarę możliwości - załadowane do pojazdów odkrytych, pojazdów wentylowanych, kontenerów odkrytych lub do kontenerów wentylowanych. Jeżeli nie jest to praktycznie możliwe i sztuki przesyłek przewożone są w pojazdach zamkniętych lub w kontenerach zamkniętych, to **należy uniemożliwić wymianę gazu między przedziałem ładunkowym i kabiną kierowcy** a na drzwiach przedziału ładunkowego takich pojazdów lub odpowiednio na drzwiach takich kontenerów powinien być umieszczony następujący napis składający się z liter o wysokości nie mniejszej niż 25 mm:

„UWAGA BRAK WENTYLACJI OTWIERAĆ OSTROŻNIE”

Powyższy napis powinien być sporządzony w języku wybranym przez nadawcę.

Część 8 Wymagania dodatkowe dotyczące cystern stałych (pojazdów-cystern), (...)

Rozdział 8.5 Wymagania dodatkowe dotyczące niektórych klas lub materiałów

Wymagania nadzorowania niektórych towarów ograniczono tylko do towarów dużego ryzyka, dla których istnieje obowiązek sporządzenia planu ochrony

S1 (6)

(...) Ponadto, wymienione materiały i przedmioty **podlegające przepisom 1.10.3, powinny być stale nadzorowane zgodnie z planem ochrony określonym w 1.10.3.2, powinny być stale nadzorowane** w celu zapobieżenia **niepożądanym** działaniom osób trzecich oraz w celu powiadomienia kierowcy i właściwej władzy w razie ich utraty lub pożaru.

S16

~~Ponadto, pojazdy przewożące więcej niż 500 kg tych materiałów powinny być stale nadzorowane w celu zapobieżenia wszelkim szkodliwym działaniom oraz w celu powiadomienia kierowcy i właściwej władzy w razie ich utraty lub pożaru.~~

Ponadto, pojazdy przewożące więcej niż 500 kg materiałów podlegających przepisom 1.10.3, powinny być stale nadzorowane zgodnie z planem ochrony określonym w 1.10.3.2, w celu zapobieżenia wszelkim niepożądanym działaniom oraz w celu powiadomienia kierowcy i właściwej władzy w razie ich utraty lub pożaru.

S21

Przepisy działu 8.4 dotyczące nadzorowania pojazdów mają zastosowanie w przypadku wszystkich materiałów promieniotwórczych, bez względu na ich masę. ~~Ponadto, materiały takie powinny być stale nadzorowane w celu zapobieżenia wszelkim szkodliwym działaniom oraz w celu powiadomienia kierowcy i właściwej władzy w razie ich utraty lub pożaru.~~

Dodatkowo, towary te, w przypadku, gdy podlegają przepisom 1.10.3, powinny być stale nadzorowane zgodnie z planem ochrony określonym w 1.10.3.2, w celu zapobieżenia wszelkim niepożądanym działaniom oraz w celu powiadomienia kierowcy i właściwej władzy w razie ich utraty lub pożaru.

Część 9 Wymagania dodatkowe dotyczące cystern stałych (pojazdów-cystern), (...)

9.1.3.4 Uzupełniono przepis dotyczący używania pojazdu po upływie ważności świadectwa dopuszczenia.

(...) **Po upływie terminu ważności świadectwa dopuszczenia, pojazd nie powinien być używany do przewozu towarów niebezpiecznych, do czasu wystawienia dla tego pojazdu nowego świadectwa dopuszczenia. (...)**