

ADR 2013-2015 - OMÓWIENIE NAJWAŻNIEJSZYCH ZMIAN

Uwaga: niniejsze opracowanie ma wyłącznie charakter informacyjny

W dniu 1 stycznia 2013 roku wchodzi w życie kolejna nowelizacja przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Umowy ADR). Podobnie jak przy poprzednich zmianach, wprowadzono sześciomiesięczny okres przejściowy. Oznacza to, że do 30 czerwca 2013 r. można będzie stosować przepisy ADR w wersji z 2011 roku albo przepisy ADR w wersji z 2013 (ADR 2013), a od 1 lipca – wyłącznie ADR 2013-2015.

Celem opracowania jest przedstawienie wybranych zmian do Umowy ADR, które dotyczą największej liczby adresatów, tj. nadawców, przewoźników, odbiorców. Z tego powodu nie będą przedstawione zmiany w wąskich specjalistycznych dziedzinach.

CZĘŚĆ 1 PRZEPISY OGÓLNE

1. Nowy podrozdział 1.1.3.9

Zwolnienie dla towarów niebezpiecznych używanych podczas przewozu jako chłodziwo lub czynnik chłodzący.

Dotyczy gazów duszących używanych w celu chłodzenia lub klimatyzowania zawartych w sztukach przesyłki, w pojazdach lub w kontenerach, np.:

- Suchy lód (UN 1845)
- Azot schłodzony skroplony (UN 1977)
- Argon schłodzony, skroplony (UN 1951).

Gazy te nie podlegają przepisom ADR za wyjątkiem rozdziału 5.5.3.

2. Nowy podrozdział 1.1.5 „stosowanie norm”

Wprowadzono zasadę pierwszeństwa przepisów ADR nad normami, w przypadku, gdy wymagane jest stosowanie normy pozostającej w konflikcie z ADR.

3. Obowiązki uczestników przewozu 1.4.1.1. (b) – obowiązki nadawcy

Dostarczenie przewoźnikowi wymaganych informacji i dokumentów – czynność ta powinna być wykonana w sposób możliwy do udowodnienia.

4. Definicje

„gaz naftowy skroplony (LPG)” oznacza gaz skroplony pod niskim ciśnieniem, zawierający wyłączenie jeden lub więcej lekkich węglowodorów zaliczonych do: UN1011, 1075, 1965, 1969, 1978 w tym głównie propan, propen, butan, izomery butanu, buten oraz śladowe ilości innych węglowodorów gazowych

„masa netto materiałów wybuchowych”

„awaryjne naczynie ciśnieniowe”

5. Szkolenie osób zaangażowanych w przewóz – 1.3.1

Uwaga 1 odnośnie szkolenia doradcy ds. bezpieczeństwa patrz 1.8.3

Uwaga 2 odnośnie szkolenia załogi pojazdu patrz 8.2

Doradcy DGSA i kierowcy nie podlegają szkoleniom u swojego pracodawcy za wyjątkiem szkolenia w zakresie ochrony towarów niebezpiecznych zgodnie z 1.10.2.

6. Ograniczenia przewozu przez tunele towarów zapakowanych w ilościach ograniczonych -1.9.5.2.2

Została zmieniona definicja tunelu kategorii E. zakaz wjazdu do tunelu tej kategorii został rozszerzony na towary niebezpieczne zapakowane w ilościach ograniczonych (LQ- Dział 3.4), jeżeli łączna masa brutto tych towarów przekracza 8 ton.

7. Ochrona towarów dużego ryzyka – 1.10

Towary niebezpieczne dużego ryzyka zastały podzielone na 2 grupy. Pierwsza grupa to klasy inne niż klasa 7 – materiały promieniotwórcze. Druga grupa to materiały promieniotwórcze dużego ryzyka z określeniem pierwiastków i progów bezpieczeństwa.

CZĘŚĆ 2 KLASYFIKACJA

8. Klasyfikacja odpadów zagrażających środowisku 2.1.3.5.5

Dopuszczalna jest uproszczona klasyfikacja odpadów niebezpiecznych, których skład nie jest dokładnie znany, pod warunkiem, że ich właściwości nie odpowiadają kryteriom określonym w I grupie pakowania.

Jeżeli odpad stwarza zagrożenia dla środowiska wodnego i nie stwarza żadnych zagrożeń zdefiniowanych w ADR to można go sklasyfikować do pozycji UN3077 lub UN3082.

9. Chemikalia pod ciśnieniem 2.2.2.1.2

W kryteriach klasyfikacyjnych dla klasy 2 wprowadzono nowe numery UN od 3500 do 3505 o nazwie „chemikalia pod ciśnieniem”. Są to materiały stałe, pastowane, sproszkowane lub ich mieszaniny, które znajdują się pod ciśnieniem gazu wypędzającego, odpowiadającego definicji gazu sprężonego lub skroplonego, np.:

UN 3500 Chemikalia pod ciśnieniem, I.N.O.

UN 3504 Chemikalia pod ciśnieniem, trujące zapalne, I.N.O.

10. Przedmioty zawierające materiały ciekłe zapalne – 2.2.3.1.2

W kryteriach klasyfikacyjnych dla klasy 3 dodano nową grupę kodzie 3F - przedmioty zawierające materiały ciekłe zapalne, do których należą m.in.:

UN 3269 Żywica poliestrowa w zestawie, zawierające ciecze łatwopalne

UN 3474 Wkłady do ogniw paliwowych, zawierające ciecze łatwopalne.

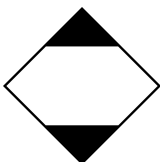
CZĘŚĆ III WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, PRZEPISY SZCZEGÓLNE ORAZ WYŁĄCZENIA DOTYCZĄCE TN ZAPAKOWANYCH W ILOŚCIACH OGRANICZONYCH I WYŁĄCZONYCH

11. Towary zapakowane w ilościach ograniczonych – LQ – 3.4

Możliwość przewozu towarów klasy 1 (UN0012, 0014, 0055 – kod klasyfikacyjny 4S) na warunkach LQ w opakowaniu kombinowanym pod warunkiem dodatkowych badań dla takiej sztuki przesyłki – przepis szczególny 364.

12. Oznakowanie jednostki transportowej – 3.4.15

Stosowanie nowego wzoru dla pojazdów i kontenerów



13. Wykaz towarów niebezpiecznych – tabela A w dziale 3.2

Wprowadzono 11 nowych pozycji m.in.:

UN 3497 Mączka z kryla, 4.2

UN 3501 Chemikalia pod ciśnieniem, palne, I.N.O., 2

UN 3506 Rtęć zawarta w wyrobach przemysłowych, 8, III

CZĘŚĆ V PROCEDURY NADAWCZE

14. Towary niebezpieczne używane podczas przewozu jako chłodziwo lub czynnik chłodzący – 5.5.3

- ✓ Nowy rozdział zawiera wymagania dotyczące sztuk przesyłki, pojazdów, kontenerów zawierających chłodziwo lub czynnik chłodzący, używane do chłodzenia, klimatyzacji i stwarzające zagrożenie uduszeniem, takie jak suchy lód (UN1845), azot schłodzony skroplony (UN1977) lub argon schłodzony skroplony (UN 1951).
- ✓ Osoby zatrudnione przez przewoźcę chłodzących lub klimatyzowanych pojazdów lub kontenerów powinny zostać odpowiednio przeszkolone.
- ✓ Sztuki przesyłki zawierające chłodziwo lub czynnik chłodzący powinny być przewożone w pojazdach i kontenerach wentylowanych.
- ✓ Sztuki przesyłki z towarem niebezpiecznym używanym do chłodzenia lub klimatyzowania powinny być oznakowane nazwą tego towaru uzupełnioną odpowiednio wyrazami „JAKO CHŁODZIWO” lub „JAKO CZYNNIK CHŁODZĄCY” w języku urzędowym kraju nadania a także w języku Unii Europejskiej (jeżeli nie jest nim język kraju nadania).
- ✓ Dokument przewozowy powinien zawierać dodatkowe informacje, np.:
„UN1845 Dwutlenek węgla, stały, jako chłodziwo”
- ✓ Pojazd i kontener powinien być oznakowany znakiem (poniżej) na każdym wejściu, gdzie będzie dobrze widoczny dla osób otwierających lub wchodzących do pojazdu lub kontenera.



15. Znak dla materiałów zagrażających środowisku.

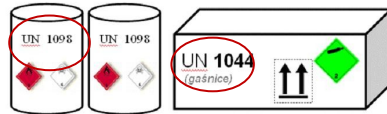
Oznakowanie opakowań zbiorczych znakiem dla „materiałów zagrażających środowisku”, jeżeli umieszczony on jest na sztuce przesyłki – 5.1.2.1 (a) (ii)

Oznakowanie butli znakiem dla „materiałów zagrażających środowisku” – 5.2.2.2.1.2

16. Określenie wielkości numer UN na sztukach przesyłki – 5.2.1.1

Numer UN i litery UN umieszczane na sztukach przesyłki powinny mieć wysokość co najmniej 6 mm dla sztuk przesyłek o pojemności do 30 litrów lub maksymalnej masy netto 30 kg oraz butli o pojemności wodnej do 60 litrów. Dla sztuk przesyłek większych wysokość numeru UN oraz liter UN powinna wynosić co najmniej 12 mm.

Okres przejściowy dla sztuk przesyłki do 31.12.2013 dla butli 30.06.2018 lub następnego badania okresowego



sztuki przesyłki do 30 L, 30 kg netto, butle do 60 L wysokość „UN XXXX” min. 6 mm

sztuki przesyłki powyżej 30 L, 30 kg netto, butle do 60 L < wysokość „UN XXXX” min. 12 mm

17. Zapis w dokumencie przewozowym – 5.4.1.1.18

Zezwala się na zastąpienie wyrazów „ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU” wyrazami „MARINE POLLUTANT/ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU”

CZĘŚĆ 7 Przepisy dotyczące warunków przewozu, załadunku, rozładunku oraz manipulowania ładunkiem

18. Zakazy ładowania razem towarów zapakowanych w ilościach ograniczonych – 7.5.2.4

Zabrania się ładowania razem do tego samego pojazdu lub kontenera towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych z materiałami i przedmiotami wybuchowymi klasy 1, za wyjątkiem podklasy 1.4 oraz UN0161, 0499.

19. Norma dotycząca mocowania ładunku – 7.5.7.1

Mocowanie ładunku zawierającego towary niebezpieczne uważa się za prawidłowe, jeżeli spełnione są wymagania normy EN 12195-1:2010 (norma nie jest obligatoryjna).